

<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1981	28,2	28,2
1982	585,8	585,8

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatning anlæg.

ad 70.36. ILS-anlæg cat. I, bane 04R – Kastrup lufthavn. 56.300 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1981. FÆRDIGGØRELSE: 1983

	1000 kr.	
		Statsudgift
Totaludgift pr. jan 1980 (285)		4.337,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1981	56,3	56,3
1982	3.942,7	3.942,7
1983	338,0	338,0

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 420.000 kr. årligt.

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.

Mill. kr.	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 81	FFL 1981	Forbrug			Restudgift ultimo BO 1984	Ønsket BO 1985
				BO 1982	BO 1983	BO 1984		
20.02. Luftfartsvæsenet.								
<i>Anlægsudgifter.</i>								
70.20. Udskiftning af tele-teknisk udstyr – Kastrup/En route	5,2	0,3	0,3	–	–	–	–	–
70.28. En route navigationshjælpemidler	9,7	7,0	2,6	0,6	3,8	–	–	–
70.32. Udskiftning af terminalradar	11,6	11,4	4,7	6,1	0,6	–	–	–
70.34. Udskiftning af extended range VHF-Kulusuk	1,4	1,0	0,8	0,2	–	–	–	–
70.35. Udskiftning af locator BELLA	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–	–
70.36. ILS-anlæg cat. I bane 04 R – Kastrup ...	4,3	4,3	0,1	3,9	0,3	–	–	–
70.37. Vejrradar – Kastrup	1,2	1,2	–	0,1	1,1	–	–	–
70.38. Sende/modtagerstation – Kastrup	2,5	2,5	–	0,1	2,4	–	–	–
70.39. Udskiftning af navigationsanlæg	11,3	11,3	–	–	0,1	2,3	8,9	5,1
70.40. ILS-anlæg cat. II, bane 04 L – Kastrup ..	5,7	5,7	–	–	0,1	5,1	0,5	0,5
70.41. Nyt udstyr til kontrolcentral – Kastrup .	64,3	64,3	–	–	0,6	0,6	63,1	24,3