

Anlægstilskud.

62.01. Almindelige vejfundsarbejder. I henhold til § 121 i lov om offentlige veje ydes der endnu tilskud af statskassen til afslutningen af et mindre antal vejfundsarbejder. Herudover er der i henhold til samme paragraf givet tilsagn om tilskud til Vasbygades forlægning i København. På grund af usikkerhed om anlægstidspunktet er der ikke afsat noget beløb til dette.

Anlægsgudgifter.

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 281,8 mill. kr., heraf 5,0 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., forventes fordelt. Der er for hvert anlæg anført forbrug samt restoverslag (prisniveau januar 1979) pr. 1. januar 1979, jfr. anmærkningerne til FFL 1980. Derefter er anført forbrug i 1979 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1980 (prisniveau januar 1980).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m. v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer, samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor fremtidigt ikke blive forelagt særskilt for finansudvalget.

4. Motorvejen vest om København fra Jægersborg til Køge Bugt Motorvejen ved Brøndby Strand, jfr. L 222 1954 og L 166 1964 (Motorringvejen):

Forbrug pr. 1. januar 1979	203.300.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980).....	17.900.000
Forbrug 1979.....	9.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	11.900.000
Forventet forbrug i 1980.....	11.800.000
Forventet forbrug i 1981	100.000

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Strækningen fra Jyllingevej til Holbækmotorvejen ved Brøndbyvester er åbnet i 1977. Den resterende strækning frem til Køge Bugt Motorvejens forlængelse til Gl. Køge Landevej forventes åbnet i 1980 (1980), jfr. pkt. 26. Stigningen i restoverslaget skyldes forøgede udgifter til skiltning og højere licitationstilbud end forventet vedrørende belægningsarbejdet.

7. Motorvej på Fyn:

Forbrug pr. 1. januar 1979	287.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980).....	325.100.000
Forbrug i 1979	37.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	332.000.000
Forventet forbrug i 1980.....	40.600.000
Forventet forbrug i 1981	7.400.000

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1982	41.000.000
Budgetoverslag 1983	62.000.000
Budgetoverslag 1984	60.000.000
Senere.....	121.000.000