

Budgetoverslag 1983	0
Budgetoverslag 1984	10.000.000
Senere	127.000.000
Strækningen forbi Skødstrup og Løgten er åbnet i 1978. Projektet er under revurdering, og ovennævnte tal forudsætter, at anlægsloven ændres, således at strækningen Løgten-Tåstrup udføres som 2-sporet motortrafikvej.	
26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:	
Forbrug pr. 1. januar 1979	57.400.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980)	370.700.000
Forbrug i 1979	68.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	359.300.000
Forventet forbrug i 1980	59.900.000
Forventet forbrug i 1981	<u>19.500.000</u>
(heraf arealerhvervelse 4.500.000 kr.)	
Budgetoverslag 1982	78.900.000
Budgetoverslag 1983	57.400.000
Budgetoverslag 1984	40.400.000
Senere	103.200.000
Strækningen fra Ringvej B3 til Gl. Køge Landevej forventes åbnet i 1980 (1980). Resten af strækningen forventes åbnet i 1986 (1984).	
Stigningen i restoverslaget skyldes udover den almindelige prisregulering erfaringer fra de seneste brolicitationer.	
27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jfr. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen):	
Forbrug pr. 1. januar 1979	40.700.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980)	1.385.700.000
Forbrug i 1979	42.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	1.665.800.000
Forventet forbrug i 1980	135.600.000
Forventet forbrug i 1981	<u>197.400.000</u>
(heraf arealerhvervelse 500.000 kr.)	
Budgetoverslag 1982	215.500.000
Budgetoverslag 1983	236.000.000
Budgetoverslag 1984	196.900.000
Senere	684.400.000
Som første etape anlægges strækningen fra Udby over Farø til Ønslev. Strækningen forventes åbnet i 1985 (1984). Finansudvalget har ved Akt 348/14.5.80 forudsat, at stigningen i licitationsresultatet vedr. broerne kompenseres ved besparelser på det samlede budget for motorveje, sideveje rasteplasser m.v. på Sydsjælland og Lolland-Falster.	
Der har endnu ikke kunnet tages stilling til, hvorledes besparelserne skal ske.	
28. Motorvejen fra Rise Hjarup til Skovby, jfr. L 321 1976:	
Forbrug pr. 1. januar 1979	10.100.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980)	67.000.000
Forbrug i 1979	24.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	49.800.000
Forventet forbrug i 1980	<u>29.300.000</u>