

Forventet forbrug i 1981	20.500.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Strækningen forventes åbnet i 1981 (1981).	
29. Motorvejen fra Skovby til Christiansfeld, jfr. L 268 1977:	
Forbrug pr. 1. januar 1979	5.300.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980).....	187.700.000
Forbrug i 1979	5.700.000
Reguleret overslag pr. 1. januar 1980	206.100.000
Forventet forbrug i 1980	17.600.000
Forventet forbrug i 1981	3.600.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1982	72.100.000
Budgetoverslag 1983	45.800.000
Budgetoverslag 1984	30.000.000
Senere	37.000.000
Strækningen forventes åbnet i 1985 (1983).	
99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Forventet forbrug i 1980	3.600.000
Forventet forbrug i 1981	4.300.000
Budgetoverslag 1982	9.800.000
Budgetoverslag 1983	0
Budgetoverslag 1984	0
Ud over færdiggørelsesarbejder afholdes endvidere udgifter til mindre anlægsarbejder, bl. a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger.	
FREMTIDIGE MOTORVEJSPROJEKTER:	
Der er fremsat forslag til anlægslov vedrørende strækningerne Vejle-Horsens og Ringsted-Skovse.	
Inden for de foreliggende bevillingsrammer vil der til igangsættelse af yderligere motorvejsprojekter være følgende beløb til rådighed.	
Budgetoverslag 1982	0
Budgetoverslag 1983	0
Budgetoverslag 1984	8.200.000

Oversigt over anlæg af motorveje i perioden 1980-85

Mill. kr.	Anm. nr.	Længde km	Restud- gift 1/1 80	Forventet forbrug 1980	F	BO 82	BO 83	BO 84	Rest 1/1 84	BO 85
Nr. Herlev-Herredsvejen	19	4,8	26,1	16,6	9,5					
Vallensbæk-Gl. Køge Landevej.....		4,4	36,1	36,0	0,1					
Gl. Køge Landevej-Tårnby.....		13,6	323,2	23,9	19,4	78,9	57,4	40,4	103,2	51,0
Køge Bugt Motorvejen.....	26		359,3	59,9	19,5	78,9	57,4	40,4	103,2	51,0