

Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980).....	23.200.000
Forbrug i 1979	1.700.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	32.200.000
Forventet forbrug i 1980.....	1.700.000
Forventet forbrug i 1981.....	1.400.000

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1982	8.400.000
Budgetoverslag 1983	8.600.000
Budgetoverslag 1984	9.100.000
Senere.....	3.000.000

Ændringen i overslaget skyldes især, at projektet forudsættes udvidet med ca. 3 km cykelstier. Dertil kommer, at belægningsarbejdet, der udgør en meget stor del af det samlede arbejde, er blevet væsentligt dyrere end forventet som følge af de kraftige prisstigninger på asfaltprodukter. Overslaget indeholder kun strækningen Bjergby-Stenbakken, der forventes åbnet i 1984 (1981).

11. Bro over Allsund med tilsluttende vejanlæg, jfr. L 321 1976:

Forbrug pr. 1. januar 1979	36.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980).....	168.000.000
Forbrug i 1979	68.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	116.900.000
Forventet forbrug i 1980.....	65.000.000
Forventet forbrug i 1981.....	40.700.000

(heraf arealerhvervelse 100.000 kr.)

Budgetoverslag 1982	11.200.000
---------------------------	------------

Strækningen forventes åbnet i 1981 (1981). Vejstrækningen på Als åbnes dog først i 1982.

Ændringen i overslaget skyldes især, at det regnfulde vejr har nødvendiggjort sikringsarbejder i forbindelse med manglende dæmningsstabilitet, at de sidste vintre har øget udgiften til vinterforanstaltninger, at mængderne er justeret ved detailprojekteringen, samt at licitationsresultatet vedrørende de tilsluttede vejanlæg blev højere end forventet.

12. Forlægning af hovedlandevej 133, Halsted-Branderslev, jfr. L 268 1977:

Forbrug pr. 1. januar 1979	400.000
Restoverslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980).....	22.900.000
Forbrug i 1979	400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1980	23.300.000
Forventet forbrug i 1980.....	100.000
Forventet forbrug i 1981.....	2.000.000

(heraf arealerhvervelse 1.000.000 kr.)

Budgetoverslag 1982	9.900.000
Budgetoverslag 1983	8.300.000
Budgetoverslag 1984	3.000.000

Strækningen forventes åbnet i 1983 (1980).

13. Anlæg af Sønderborgvejens forlængelse (hovedlandevej 319) mod vest til Den Jyske Motorvej, jvf. L 295 1978:

Overslag pr. 1. januar 1979 (FFL 1980)	25.300.000
Forbrug i 1979	300.000
Reguleret overslag pr. 1. januar 1980	28.400.000
Forventet forbrug i 1980.....	200.000