

ference, toldkontingenter og importlofter, toldlempelse, overvågning og tilsyn med handelen af visse varer samt en række opgaver vedrørende EF's markedsordninger for landbrugsvarer. Endvidere varetager direktoratet for andre ministerier en række opgaver, som løses i forbindelse med toldvæsenets kontrolarbejde.

Distriktstoldkamrene varetager for hvert sit område de forvaltningsmæssige samt opkrævnings-, kontrol- og bevogtningsmæssige opgaver vedrørende told- og forbrugsafgiftslovgivningen. For toldopgaverne drejer det sig om toldbehandlingsarbejdet vedrørende indførselen til området samt om den kontrol, der må føres med vareførselen til og fra området, samt med trafikmidlers og personers indpassage i og udpassage af toldområdet. Afgiftsopgaverne vedrører kontrollen med merværdiafgiften samt punktafgifterne og de i tilknytning hertil etablerede bevillingsforhold. Opgaverne omfatter kontrol med virksomhedernes forretningsregnskaber og antallet af virksomheder varierer fra 10.000–20.000 pr. distriktstoldkammer. Der er i den forbindelse etableret samarbejde med skattevæsenet om kontrollen med virksomhederne og om modregning i restancer.

I forbindelse med kontrolopgaverne varetager toldkamrene funktioner for en række ministerier. For Industriministeriet således regulerings-, overvågnings- og tilsynsordninger i forbindelse med vareførselen samt opkrævning af isafgift, kontrol med skibspapirer m.v. og medvirken ved skibsregistrering. For Landbrugsministeriet kontrol med en række af EF's forskellige markedsordninger samt kontrolopgaver i forbindelse med internationale transporter af letfordærlige levnedsmidler. For indenrigsministeriet kontrol med overholdelsen af karantænebestemmelserne samt ind- og udførselsbestemmelserne for gifte og narkotika m.v. For justitsministeriet kontrol med udenlandske motorkøretøjers benyttelse i Danmark og kontrollen med overholdelsen af ind- og udførselsbestemmelserne for våben m.v., og for ministeriet for offentlige arbejder kontrol med kørselstilladelser til erhvervmæssig transport. For hovedparten af statshavne, kommunale havne og private havne i provinsen varetager toldkamrene opkrævningen af skibs- og vareafgifter, og for Danmarks Statistik indsamler og edb-registrerer toldkamrene oplysninger til udenrigshandelsstatistikken samt indsamler oplysninger til handels-, produktions-, skibsfarts- og vareafgiftsstatistikken.

TFO varetager en række landsdækkende funktioner og i Københavns toldområde visse opgaver, som ikke kan fordeles på distriktstoldkamrene.

Vedrørende toldvæsenets aktivitetsniveau kan anføres, at indførselsopgaven omfatter ca. 2,5 mill. godsregistreringsekspeditioner og ca. 2,5 mill. fortoldningsekspeditioner om året. Udførselsopgaven omfatter ca. 2,7 mill. udførselsekspeditioner om året. Ind- og udførselsopgaverne belastes af stadig mere kompliceret regelgivning i forbindelse med harmoniseringen af EF-landenes toldregler. Afgiftsarbejdet vedrører kontrollen med ca. 380.000 virksomheder og drejer sig om ca. 500.000 registreringsforhold i henhold til moms- og punktafgiftslovgivningen. Der sker til stadighed en betydelig udskiftning i virksomhedskredsen, hvilket forøger kontrolopgaven. Oppebørselsarbejdet – herunder arbejdet med inddrivelse af restancer – har været i stadig vækst, og denne tendens må forventes at fortsætte.

Den 1. januar 1980 påbegyndtes rationaliseringen af toldvæsenets arbejdsmetoder og -rutiner på grundlag af forslagene i Betænkning om toldvæsenets arbejde og organisation af 14. maj 1976. Rationaliseringen omfatter ændringer i bevogtnings- og kontrolsystemet for trafikmidler, forenklinger i godsregistreringsordningen og fortoldningsarbejdet, effektivisering af afgiftsarbejdet, ændringer af regnskabs- og restanceadministrationen, effektivisering af den administrative ledelsesorganisation samt ændring af toldkammerstrukturen i københavnsområdet.