

[Ministeren for offentlige arbejder]

har påtaget sig at udføre visse ændringer uden beregning.

Situationen har naturligvis medført en række initiativer, både på kort og længere sigt. I værkstederne arbejdes der i flerholdsdrift med reparationer af lokomotiver, og der planlægges i øjeblikket yderligere aktiviteter i værkstederne for at fremme arbejdet med vedligeholdelsen af lokoparken.

For at sikre en bedre regularitet i regionaltrafikken på Sjælland har DSB endvidere fra foråret 1979 indsat en ekstra togstamme i omløbene. Derved har vendetiden i Nivå for regionaltogene mellem Nivå og forskellige sjællandske stationer over København H kunnet forlænges, således at evt. forsinkelser kan opfanges eller mindskes.

Af foranstaltninger på længere sigt kan nævnes en bedre præventiv vedligeholdelse, det vil sige kortere revisionsterminer og hyppigere udskiftning af kritiske komponenter. Endvidere har DSB 15 nye lokomotiver i bestilling, hvoraf det første leveres ultimo 1980.

For så vidt angår *S-togene* har DSB oplyst, at man i forbindelse med Køgebugtbansens forlængelse til Solrød Strand den 30.9.1979 foretog en total ændring af *S-togs-køreplanen*. Denne ændring har for publikum betydet et større udbud af tog, mens det for DSB har betydet en mere intensiv udnyttelse af materiel- og personaleressourcer med bl.a. kortere terminaltider på endestationerne til følge. Det har vist sig, at disse korte terminaltider for Køgebugtbansens vedkommende har påvirket togenes regularitet i negativ retning.

DSB har nærmere analyseret dette forhold, og en løsningsmulighed har vist sig at være indsættelse af yderligere en *S-togsstamme* (8 vogne) i løb på Køgebugtbanen på mandage-fredage. På grund af den meget anstrengte materielsituation ser man sig desværre ikke i stand til på nuværende tidspunkt at foretage en sådan indsættelse, der ud over et øget vognforbrug også kræver en forøgelse af personalestyrken med 3 elektroførere. DSB vil imidlertid overveje, om et af de 2 nye regional-*S-tog* (prototyper) kan ind sættes i dette løb, når den tekniske afprøvning af togene om nogen tid er afsluttet.

På det centrale *S-togsafsnit* mellem Københavns hovedbanegård og Svanemøllen køres nu med 2 minutters togfølge, hvorfor

selv mindre forsinkelser fra det øvrige net samt tekniske fejl på sikringsanlæg og materiel giver større afsmitning på trafikafviklingen. DSB følger imidlertid til stadighed nøje toggangens afvikling og oplyser, at af ca. 25.000 *S-tog* i oktober måned kørte 96,2 pct. rettidigt, 2,1 pct. var forsinket mellem 2 og 4 minutter, mens kun 1,7 pct. af togene var forsinket mere end 4 minutter eller blev aflyst. Det procentuelle antal rettidige *S-tog* ligger oftest højere, og regulariteten for *S-togene* må således siges at ligge på et højt niveau totalt set.

Når de forskellige forslag til en forbedring af den nuværende situation skal vurderes, må DSBs begrænsede pengemidler til drift og investeringer naturligvis indgå i overvejelserne. Alligevel anser jeg det for en hovedopgave for DSB at gøre DSB mindre sårbar i den daglige drift og dermed sikre pålideligheden i jernbanesystemet.

Spm. nr. 63

Til udenrigsministeren (21/11 79) af:

Thorndahl (FP):

»Hvilke garantier for sikkerheden for personalet i den danske ambassade i Teheran kan ministeren give?«

Begrundelse

Den iranske stats tilfangetagelse af personalet i den amerikanske ambassade med krav om, at landets revolutionsråd skal dømme de ambassadeansatte, må betragtes med stor beymring.

Udviklingen i Iran er tilsyneladende helt uden logisk sammenhæng, og landets leder ligner mere og mere Irans svar på Idi Amin.

De politiske kommentarer herhjemme til udviklingen i Iran har hidtil været særdeles sparsomme, og man kan godt få en fornemmelse af, at såfremt begivenhederne havde fundet sted i f.eks. Sydamerika, havde de danske politikere udtalt sig langt mere direkte og kontant.

Under alle omstændigheder må udenrigsministeren kunne garantere, at der ingen risiko er for personalet i den danske ambassade i Teheran, og kan ministeren ikke det, må personalet kaldes hjem.

Besvarelse (27/11 79):