

[Inge Krogh]

Det stigende antal indkøb syd for grænsen betyder en stigende konkurrence for de danske handlende, specielt på Fyn og i det sydlige Jylland. De omtalte landsdele oversvømmes af reklamer fra Tyskland.

Besvarelse (3/12 79):

Industriministeren (Erling Jensen):

Efter markedsføringslovens § 15 er det forbrugerombudsmanden, der fører tilsyn med, at der ikke sker overtrædelse af god markedsføringsskik eller af lovens øvrige bestemmelser, og jeg har derfor forelagt spørgsmålet for ham.

Forbrugerombudsmanden har oplyst, at spørgsmålet i flere tilfælde har været forelagt ham til udtalelse, og at han har givet udtryk for, at annoncering med prisangivelse i DM efter hans opfattelse ikke er vildledende eller urimeligt mangelfuld og dermed i strid med markedsføringslovens § 2, stk. 1, såfremt det klart fremgår af annoncen, at forretningen ligger i Vesttyskland, og prisen i DM er anført med så store typer, at teksten er let at læse og umiddelbart iøjnefaldende.

Denne vurdering må jeg henholde mig til.

Bortfaldne spørgsmål:

Spm. nr. 103

Formanden:

Det er meddelt mig, at spørgsmål nr. 103, der var stillet af Otto Mørch til justitsministeren, den 29. november 1979 er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der dermed er bortfaldet, var sålydende:

Til *justitsministeren (28/11 79)* af:

Otto Mørch (S):

»Vil ministeren overveje at påbyde, at lastvogne med en egenvægt på min. 3 tons og anhængere med en egenvægt på min. 1 ton ud over den almindelige afmærkning bagpå skal være forsynet med en reflekterende/fluorescerende gul/rød sikkerhedsafmærkning på 140 × 14 cm?«

Begrundelse

Da det må konstateres, at den nuværende afmærkning af store erhvervskøretøjer er for

dårlig og derved påvirker ulykkesfrekvensen, og at tydeligere afmærkning vil kunne bringe ulykkestallet betydeligt ned, hvilket erfarer fra udlandet klart har dokumenteret, finder jeg det formålstjenligt, at vi også i Danmark påbyder en bedre afmærkning.

Det bemærkes, at den her skitserede ordning blev indført i England i 1971. I 1973 gennemgik man alle påkørselsulykker for tunge lastvogne, hvor personer var blevet kvæstet, og det viste sig, at antallet af ulykker var blevet reduceret meget væsentligt. I mørke på uoplyste veje var til eksempel den procentvise nedgang for parkerede biler 57 pct. og for vogne i trafikken 29 pct.

Spm. nr. 123

Formanden:

Det er endvidere meddelt mig, at spørgsmål nr. 123, der var stillet af Dohrmann til ministeren for kulturelle anliggender, den 4. december 1979 er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der dermed er bortfaldet, var sålydende:

Til *ministeren for kulturelle anliggender (3/12 79)* af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren omgående henstille til TV-Avisen, at der en af de førstkomende dage i 19.30-udsendelsen bliver oplyst de korrekte forhold vedrørende kapitalpension, således at de fordrejede og misinformerende oplysninger, der blev givet i TV-Avisens første nyhedsudsendelse søndag den 2. december 1979, bliver aflivet?«

Begrundelse

Med den strøm af uforståelige love, som til stadighed udgår fra folketinget, er det vel forståeligt, når selv trænede journalister tolker lovens indhold forkert. I omtalen vedrørende kapitalforsikringer søndag den 2. december kl. 19.30 har de ukorrekte oplysninger imidlertid givet anledning til så mange misforståelser og så megen usikkerhed, at det må være rimeligt, at seerne bliver oplyst om lovens reelle indhold.

Jeg er bekendt med, at den sene TV-Avis forsøgte at rette en smule på fejlen, men da mange enten var gået i seng på dette tidspunkt eller havde skiftet over til udenlandske