

[Miljøministeren]

Lovforslaget indeholder en række skærpede bestemmelser om udtømning af olie. På dansk søterritorium er enhver udtømning forbudt. Det er en forudsætning for lovlig udtømning, at der benyttes særlige kontrol- og overvågningssystemer.

En række kemikalier udgør en mindst lige så alvorlig trussel mod havmiljøet som olie. Lovforslaget indeholder derfor bestemmelser, der bemyndiger miljøministeren til at fastsætte regler om udtømning af flydende stoffer afhængigt af, hvor skadelige disse stoffer er.

Lovforslaget indeholder endvidere bestemmelser om farlige stoffer i emballeret form og om udtømning af kloakspildevand og affald. Skærpede regler for udtømning i havet forudsætter, at der i havene etableres anlæg til modtagelse af olie- eller kemikalieblandet tankskyllevand, kloakspildevand, affald m. v. En bemyndigelse til ministeren om oprettelse af sådanne modtageanlæg i havnene indgår i lovforslaget.

Som allerede nævnt er dumpningsloven indarbejdet i lovforslaget. I modsætning til dumpningsloven kræves der dog efter lovforslaget tilladelse til enhver form for dumpning, ligesom der kræves tilladelse til enhver form for afbrænding af affald på havet.

I lovforslaget indgår en bemyndigelse til miljøministeren til at fastsætte regler om udledning af skadelige stoffer, som er en direkte følge af borevirksomhed. Bemyndigelsen skal ses i sammenhæng med lovforslaget om off-shoreanlæg (boreplatforme), der er under udarbejdelse i energiministeriet.

Lovforslaget indeholder endvidere en bemyndigelse til miljøministeren til at fastsætte regler til forebyggelse og forhindring af forurening af havet med energi m. m. Udformning af sådanne regler vil blive forhandlet med energiministeren og øvrige relevante myndigheder og organisationer.

Lovforslaget fastsætter en række nye og skærpede bestemmelser om indberetning, om indgreb og om kontrol, som har til formål at sikre, at der hurtigt og effektivt kan iværksættes de nødvendige foranstaltninger, såfremt der er sket en søulykke og der er fare for forurening af havet. Således som reglerne er udformet, vil der i særlige tilfælde kunne blive tale om indgreb over for fremmede skibe også uden for dansk søterritorium.

Bestemmelserne omfatter også indgreb over for platforme. Sådanne indgreb vil – i

det omfang dette er muligt af hensyn til den hast, der i ekstreme situationer kan være nødvendig – ske efter samråd med energiministeren.

Endelig er det fundet hensigtsmæssigt at lovfæste beredskabet til bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening. Jeg finder denne lovfæstelse værdifuld, idet erfaringerne fra de seneste års tankskibsuheld har vist, at det er vigtigt, at opgavefordelingen på forhånd er afklaret. Effektive bekæmpelsesforanstaltninger vil i givet fald afhænge af, om iværksættelse kan ske med yderst kort varsel.

Lovforslaget indeholder en række bemyndigelser. Disse bemyndigelser er indføjede, dels fordi det er mindre hensigtsmæssigt at lade alle detaljerede, tekniske bestemmelser indgå i loven, og dels fordi det på denne måde vil være muligt at indarbejde kommende ændringer i de internationale konventioner og hermed imødekomme den teknologiske og miljømæssige udvikling. Udformningen af nærmere regler i bekendtgørelsesform i medfør af disse bemyndigelser vil ligesom lovforslaget blive forhandlet med de interesserede myndigheder og organisationer.

Gennemførelsen af dette forslag vil medføre en vis forøgelse af de statslige udgifter, som efter en indkøringsperiode på ca. 3 år vil beløbe sig til ca. 1,1 mill. kr. pr. år. En væsentlig del af disse udgifter vil dog blive modsvaret af forøgede indtægter, idet det er hensigten, at udgifterne til modtageanlæg i havnene skal finansieres over skibs- og vareafgifterne.

Jeg vil gerne understrege vigtigheden af, at Danmark tiltræder MARPOL-konventionen. Dette kan dels begrundes med de utvivlsomme fremskridt i beskyttelsen af havmiljøet, som konventionens regler indebærer. Hertil kommer, at selve udviklingen af det internationale samarbejde på dette område er af stor betydning for Danmark. Folkeretten sætter snævre grænser for de skridt, der ensidigt kan tages fra dansk side for at beskytte de på en gang stærkt trafikerede og sårbare danske farvande. Skal havet, kysterne og strandene kunne benyttes til erhvervs-mæssige og rekreative formål, må en fortsat udbygning af de internationale regler være en helt afgørende faktor i en dansk havmiljøpolitik.

Med disse bemærkninger skal jeg, idet jeg i øvrigt skal tillade mig at henvise til lovforslagets bemærkninger, anbefale lovforslaget