

[Ministeren for skatter og afgifter]

ikke tilslutte mig den konklusion, at en nedsættelse af vinafgiften ikke vil medføre provenutab.

I den foreliggende økonomiske situation kan jeg derfor ikke gå ind for, at afgiften på vin nedsættes. Jeg kan endvidere nævne, at det antal busser, der daglig i gennemsnit passerer grænsen, efter de for mig foreliggende oplysninger er meget lavere end det i begrundelsen anførte tal.

Sønderby (V):

Som fastboende i Sønderjylland ikke langt fra grænsen ser jeg hver dag eller så i hvert fald, dengang jeg boede dernede til daglig, masser af busser og privatbiler, der kørte derned, og der har været en undersøgelse nu i forbindelse med devalueringen, som har vist, at folk stadig væk kører derned. Jeg mener ligesom de, der har lavet den undersøgelse, at når folk kører derned, er det primært, fordi de kan få vin med hjem. Jeg tror, det både vil gavne betalingsbalancen og det offentlige provenu og vil forbedre beskæftigelsen, hvis vi fik fjernet den væsentligste årsag til, at folk kører derned, nemlig indkøb af vin. Men i øvrigt køber folk jo meget mere. Jeg snakkede med en journalist, der havde været dernede i forrige weekend, hvor han havde stået og kigget lidt ved kassen et stykke tid. Det havde vist sig, at folk købte for 400-500 kr. i D-mark. Vi har lavet prisstop herhjemme, men folk kigger ikke på priserne, når de kommer derned; de tager en hel masse andre ting med. Jeg tror, den foreslåede ændring ville gavne detailhandlerne i hele Danmark, Jeg håber, ministeren vil kigge mere på den undersøgelse, som man ikke rigtig tror på. Jeg kan godt se, at finansloven er så langt fremme, at det kan være vanskeligt at få det puttet ind nu, men jeg håber af de tidligere nævnte grunde, at ministeren vil følge sagen op senere ved at kigge på de tal og prøve at sætte afgifterne ned på vinen i den fremtidige finanslov.

Ministeren var ikke helt afvisende, men udtalte, at han ikke troede på hele indholdet i den omtalte undersøgelse. Gallupinstituttet har imidlertid også lavet en undersøgelse, og den sagde, at vinforbruget i Vest- og Sønderjylland for 69 pct.s vedkommende var købt uden for landets grænser; for Nordjyllands vedkommende var det op til 30 pct. De bus-

ser og biler, der kører forbi nede ved os i hvert fald, kommer langt væk fra. Jeg har haft en diskussion med energiministeren, og jeg synes også, at ministeren for skatter og afgifter skulle tage energiproblematikken med, altså, at vi bruger alt det på at køre derned.

Dohrmann (FP):

Jeg har to korte tillægsspørgsmål til ministeren. Det ene er, om de beregninger, han her nævner, som skatteministeriet har foretaget, er de samme som dem, hans forgænger brugte. Det var nemlig sådan, at da VSOD kom med deres beregninger ikke alene på vin, men på en lang række varegrupper, hvor de faktisk sort på hvidt kunne påvise, at staten ville få et merprovenu ved at sænke afgifterne, ville ministeren i første omgang ikke svare. Så stillede jeg et spørgsmål, men fik et meget, meget kortfattet svar, ja, jeg fik faktisk det indtryk, at der aldrig var foretaget nogen egentlige beregninger. Det var det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål er, om ministeren har nogen fornemmelse af, hvilke konsekvenser det vil få for grænsehandelen, når der nu bliver yderligere lempet fra den 1. januar 1980. Jeg skal gerne bekræfte det, hr. Sønderby lige sagde: man skal absolut ikke undervurdere grænsehandelen. Hvis man er i tvivl om dens størrelse, kan man tage ned til grænsen og se på forholdene. I særdeleshed i disse her dage er der simpelt hen stimer af folk dernede, og lørdag-søndag er det helt umuligt at komme derned. Hvis ministeriet ikke har nogle meget grundige beregninger, vil jeg opfordre ministeren til at foretage en ny beregning af den henvendelse, som kom fra VSOD.

J. K. Hansen (S):

I tilslutning til de stillede spørgsmål vil jeg stille det spørgsmål til ministeren, om ministeren ikke er enig med mig i, at der her mere er tale om et holdningsspørgsmål, om ikke der var grund til, at vi gjorde noget for at ændre holdningen hos den danske befolkning - ikke kun den sønderjyske befolkning, for det er jo langt oppe i Jylland, man har en sådan holdning - i retning af at det er bedre at handle her i Danmark end at køre ned over grænsen og ikke tjene noget på det.