

[Mølgaard]

mener, at forretningsfolk sagtens kan betale overpriser, snart forstår, at vi er trætte, må regeringen gribe ind og ophæve koncessionerne, således at vi kan få rimelige priser gennem fri konkurrence.

Da alle disse koncessioner, beskyttelsesforanstaltninger, prisaftaler, karteller, og hvad ved jeg, blev ophævet i USA, førte det til en betydelig billiggørelse af flyrejser. Det synes jeg ærlig talt vi skulle prøve herhjemme. Der er jo nok af selskaber, som står på spring. Rimelige flypriser for forretningsrejsende er simpelt hen den bedste støtte, dansk eksport kan få.«

Under indtryk af, at regeringen fremhæver nødvendigheden af at styrke eksporterhvervenes konkurrenceevne, synes der her at være et oplagt initiativområde for ministeren – i samarbejde med andre involverede myndigheder.

Mølgaard (DR):

Jeg har stillet industriministeren et spørgsmål vedrørende omkostninger for erhvervslivet under indtryk af, at det er en sag, der ligger regeringen overordentlig stærkt på sinde helt aktuelt. Vi ved, at regeringen går ind for eksportfremme, og at man går ind for en omkostningsdækning. Når et enkelt koncessioneret selskab, hvad der er tale om med flypriser, kan inddrage meget, meget betydelige beløb fra erhvervslivet til skade for eksporten og til skade for konkurrenceindustrien og til skade for eksportindtægterne, så må der være tale om et område, som regeringen vel ikke kan se aldeles ubekymret på i strid med sin øvrige politik.

I mit spørgsmål til regeringen spørger jeg, om regeringen kunne tænke sig at inddrage monopoltilsynet for at få sikkerhed for, at den monopolstilling, som det koncessionerede selskab SAS besidder på området lufttrafik, om man kunne tænke sig at lade monopoltilsynet kigge nærmere på dette område, sådan at man fik en skærpet priskontrol og omkostningskontrol til gavn for erhvervslivet.

Industriministeren (Erling Jensen):

Jeg er naturligvis fuldt opmærksom på, at udgifterne til flytransport omkostningsmæssigt kan være af overordentlig stor betydning for mange eksporterende virksomheder. Jeg

ser naturligvis også som industriminister meget gerne, at disse omkostninger er så lave som muligt for dermed at styrke vor internationale konkurrenceevne. Som spørgeren er helt klar over, så henhører forretningsområdet, som spørgeren nævner, under ministeren for offentlige arbejder, og jeg er helt overbevist om, at han deler denne opfattelse.

SAS har som bekendt fortrinsret til udenrigstrafik frem til 1995. Det er en fortrinsret, som har givet mulighed for at skabe et stort selskab og derigennem et stort rutenet, og det er ikke mindst til fordel for erhvervslivet, at noget sådant eksisterer. Fortrinsretten betyder, at staten samtidig fører kontrol med SAS' prissætning. Dette sker gennem ministeriet for offentlige arbejder, og det sker i henhold til særlig lovgivning, og derfor kommer monopoltilsynet ikke ind i billedet. Mange hensyn spiller ind ved kontrollen af disse takster, ikke mindst hensynet til erhvervslivets behov for flytransport spiller ind.

Jeg mener ikke, der er behov for yderligere indgreb. Jeg mener, at ministeriet for offentlige arbejder med sin råden over de fornødne muligheder for at udøve en betryggende kontrol på området dækker dette problem.

Mølgaard (DR):

Jeg kan ikke undlade at udtale en skuffelse over, at ministeren finder det tilfredsstillende med den kontrol, der finder sted, når kendsgerningen er, at når en virksomhed sender en medarbejder af sted i en uge til London med 7 nætters ophold på hotel, så kan den gennem charterbranchen skaffe sig dette for 750 kr. En medarbejder, som samme selskab måtte sende af sted på en forretningsrejse, hvor der var tale om en 4 dages weekendtur, så man kunne udnytte en særlig rabatmulighed, kostede det 1.350 kr. at sende af sted. Men i et tilfælde, hvor 2 medarbejdere skulle til England i 2 dage, måtte man, på grund af at man var henvist til SAS alene, betale 2.650 kr. pr. person. Det er en prisforskel, der er meget, meget voldsom og meget, meget byrdefuld for en industri, der kæmper om eksportordrer.

Industriministeren (Erling Jensen):