

[Industriministeren]

Jeg fik bekræftet af hr. Mølgaards sidste spørgsmål, at dette spørgsmål rettelig skulle have været stillet til ministeren for offentlige arbejder.

Hr. Mølgaard benyttede sit første indlæg til at kritisere kontrollen, sådan som den foregår i ministeriet for offentlige arbejder. Denne kritik skal hr. Mølgaard i givet fald drøfte med ministeren for offentlige arbejder – ikke med mig.

Jeg synes på den anden side, at det kan være rimeligt allerede her, hvor ministeren for offentlige arbejder ikke har ordet, at sige, at ministeren over for mig har oplyst, at uanset at man arbejder på at få økonomiklassepriserne sænket relativt, så vil disse priser på ingen måde kunne komme ned på niveauet for de særlige rabatpriser. Kapacitetsudbudet, herunder frekvenser og afgangstider, er først og fremmest fastsat af hensyn til en god betjening netop af erhvervslivet. Rabatpriserne med deres særlige restriktioner udbydes i det store og hele netop med det formål at fylde ellers tomme pladser op, og det vil sige til priser, der først og fremmest tager sigte på at dække marginalomkostningerne, hvorved man bliver i stand til at holde de almindelige priser nede.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Jeg skal gøre opmærksom på, at da det i forretningsordenen hedder, at man kan stille spørgsmål til vedkommende minister, står det altid ministeren frit for at gøre opmærksom på, at adressen er forkert; det vil hjælpe alle parter.

Spm. nr. 148

9) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Niels Andersen (KF):

»Vil ministeren fremme arbejdet med en videreføring af motorvejen fra Århus til Ålborg og yderligere udbygning af landevejene til Frederikshavn og Hjørring?«

Skriftlig begrundelse

Nordjyllands geografiske placering som udkantsområde med stor arbejdsløshed, lav indkomst og efterslæb på en lang række områder må bevirke, at der må tages et særligt

hensyn til landsdelen, så den fremover vil være i stand til at konkurrere på lige fod med det øvrige land.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Loven fra 1965 om projektering af en østjysk motorvej fra grænsen og helt til Ålborg er stadig gældende, selv om man, bortset fra strækninger ved Ålborg og Randers, hidtil har koncentreret sig om at bygge på vejen op til Århus.

Motorvejens videreførelse fra Århus må naturligvis ses i lyset af de begrænsede bevilninger, vi nu har, og hvad vi kan forvente at få af penge i de kommende år. Derfor er det umuligt for mig i dag at sige, hvornår vi kan begynde at drøfte den konkrete sag, der her er peget på, ud fra en økonomisk synsvinkel. I øvrigt er det i sidste instans folkettinget, der skal træffe afgørelsen.

Der er imidlertid visse særlige problemer på strækningen mellem Århus og Ålborg; jeg tænker her særligt på forholdene ved Hobro og Støvring, hvor der er et akut behov for en forbedring. Jeg kan oplyse, at der er rapporter på vej til mig om disse ting, og jeg regner med at få disse rapporter i januar, og vi må så se, hvad der er økonomisk mulighed for at klare. Større projekter må selvfølgelig deltage i den almindelige prioritering af hovedlandevejsarbejder over hele landet.

Det, som jeg her har sagt, svarer i ét og alt til, hvad jeg i sidste uge udtalte under et møde med repræsentanter for Nordjyllands amtsråd, for amtets kommuner og for forskellige lokale erhvervsorganisationer. Repræsentanterne for Nordjylland erklærede sig tilfredse med mine udtalelser. Det, der var særlig afgørende for de nordjyske repræsentanter, var, at man ikke havde sat bom for en videreførelse af motorvejen mod nord fra Århus.

Når det er sagt, vil jeg gerne føje til, at jeg selvfølgelig er helt klar over, at hovedlandevejene A 10 og A 14 nord for fjorden kan trænge til udbygning flere steder. Vi har da også sådanne arbejder med i prioriteringen, men i dag er det naturligvis ikke muligt at sige, hvornår der vil være økonomisk grundlag for igangsættelse af disse anlægsarbejder.

Niels Andersen (KF):