

[Gert Petersen]

komstpolitisk helhedsløsning, de lægger op til og ønsker at tinget skal tilslutte sig her, må socialistisk folkeparti stemme imod, men altså med en understregning af, at den afstemning ikke kan tages som indtægt for, at socialistisk folkeparti er modstander af en flerårig løsning, der omfatter en helhed, en lang række forskellige problemer. Det er der tværtimod brug for, men der er brug for en sådan uden de indgreb mod demokratiske rettigheder, som forslagsstillerne åbenbart lægger i det forslag, de har stillet her.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag om motiveret dagsorden af Janne Normann (RV) (se foran)
vedtoges med 69 stemmer mod 29; 52 stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag om motiveret dagsorden af Øllgaard (V) (se foran).

Forslag om motiveret dagsorden af Tang Sørensen (FP) (se foran).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Lovforslag nr. L 49. Fremsat 30/11 79).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Thomsen (S):

Det af ministeren fremsatte forslag om ændring af lov om luftfart har sin helt klare forudsætning i ønsket om at styrke sikkerheden og den tryghed, man i dag har over for personalet i den danske luftflåde. Der er her et ønske om ved disse små lovjusteringer at give politiet samme ret til at foretage udåndingsprøver inden for luftfartsområdet, som man i dag har i færdselsloven.

Fremsættelsen af dette forslag skyldes på ingen måde, at der er noget, der tyder på et foruroligende spiritusforbrug, men alene den præventive virkning, det vil have, vil være med til at styrke sikkerheden, idet vi må tage i betragtning, at konsekvenserne af luftfartens færdselsreglers tilsidesættelse kan blive endnu mere frygtelige end dem, vi kender fra vejene.

Med hensyn til sanktionsformen ved tab af flycertifikatet har ministeren også fundet det rigtigt at give en mulighed for en mildning ved at indføre en adgang til betinget frakendelse af flycertifikatet.

Ministeren har også ønsket, da loven nu skal justeres, at ændre § 71 i loven, eftersom den har givet anledning til tvivlsspørgsmål. Ministeren foreslår derfor nu en bestemmelse om, at afgifter til dækning af udgifter ved anlæg og drift i luftfartens tjeneste ændres, så ejeren og brugeren hæfter solidarisk.

Jeg forstår, at de interesserede organisationer er blevet gjort bekendt med lovforslaget inden dets fremsættelse, og at disse har været velvillige over for forslaget.

Den socialdemokratiske gruppe tilslutter sig det fremsatte lovforslag og lover en velvillig og hurtigt udvalgsbehandling.

Ivar Hansen (V):

Vi har jo nogle gange i de senere år behandlet ændringer af luftfartsloven, og venstre har hver gang medvirket til at forbedre denne meget vigtige lovgivning; det vil vi også gøre denne gang. Jeg kan sige til ministeren, at vi er velvilligt stemt over for de ændringer, der her lægges op til, og som jo i alt væsentligt har med en øget sikkerhed i luften at gøre. Derfor vil vi også medvirke positivt i udvalget til at få denne sag hurtigt færdigbehandlet.

Der er her ved førstebehandlingen kun en enkelt ting, som jeg vil nævne at vi godt vil søge nærmere opklaret og belyst under udvalgsarbejdet, og det er indførelsen af begrebet »betinget frakendelse«, som man nu indfører i luftfartslovgivningen, hvad angår luftcertifikat i videste forstand. Det er et spørgsmål, om det er rigtigt at indføre dette begreb inden for luftfartsområdet i forbindelse med rute-flyvning og flyvning i det hele taget. Jeg kan sige, at vi tager ikke på forhånd afstand fra det, på ingen måde, men jeg tror, det er