

[Svend Erik Hovmand]

Jeg føler trang til at gøre et par bemærkninger om ændringsforslag nr. 319 fra SF og specielt fra fru Margrete Auken.

Det siger sig selv, at det i høj grad er relevant at diskutere linjeføringen i forbindelse med en ny bro over Storstrømmen, men jeg bliver nødt til at sige til det nyvalgte folketingsmedlem fru Margrete Auken, at vi rent faktisk har været igennem den diskussion ikke én, ikke to, men hele fire gange inden for de sidste fem år – syv gange i alt i dette høje ting – og hver eneste gang er det endt med, at der har vist sig et stort, et klart og et bredt flertal for fastholdelse af Farølinjen. Men som sagt finder jeg det helt i orden, at vi har haft en diskussion om linjeføringen.

Det, man imidlertid efter min mening overhovedet ikke kan diskutere, er, om der er behov for en aflastning af den allerede gennem flere år stærkt nedslidte Storstrømsbro. Den nærmer sig nu sin 50 års fødselsdag, og for os, der kender de lokale forhold, er det helt åbenbart, at det simpelt hen vil være en katastrofe trafikalt, menneskeligt, erhvervs-mæssigt og beskæftigelsesmæssigt, hvis man nu ikke meget hurtigt finder en aflastning. Alle, der har fulgt denne sag, ved nemlig, at det er uomtvisteligt, at den gamle Storstrømsbro, trods de reparationer der allerede er udført, skal have en meget grundig hovedreparation, der tager flere år, at reparationen skal gennemføres meget snart – om relativt kort tid – og at den vil indebære langvarige lukninger af broen.

For at overbevise fru Margrete Auken herom og for i øvrigt at give fru Auken fra det velstående Nordsjælland, som viser så stor interesse for Storstrømsamtet, mulighed for at sætte sig lidt mere ind i, hvad det er, hun foreslår, og hvilke konsekvenser for amtets erhvervsliv og beskæftigelse hendes forslag vil indebære, vil jeg gerne hermed invitere hende ned for at se, hvad det i virkeligheden er for en sag, hun beskæftiger sig med, hvad det i virkeligheden er, sagen drejer sig om. Jeg kunne have forstået, hvis fru Auken, der åbenbart er tilhænger af nulvækst, stagnation og tilbagegang, samtidig havde foreslået, at egnsudviklingsloven ikke skulle gælde for Storstrømsamtet. Det ville have været klar tale, og det ville i alt fald ikke have sløret hensigten med hendes forslag.

Når jeg gerne vil invitere fru Auken ned på åstedet, er det for at give hende lejlighed til

at se, hvor langt arbejdet allerede er fremskredet, at Farø ikke længere er nogen ø, at motorvejsstrækningerne for længst er etableret – der mangler i realiteten kun asfalten – at der inde på land står flere færdigbyggede broer og viadukter, og at de nødvendige arealer for længst er opkøbt. Jeg synes samtidig, at fru Auken skulle have lejlighed til . . .

Anden næstformand (Ninn-Hansen):

Undskyld; fru Auken med tilføjelse af navnet er den sædvanlige tiltaleform.

Svend Erik Hovmand (V):

. . . men jeg synes samtidig, at fru Margrete Auken skulle have lejlighed til at tale med nogle af de mere end hundrede husejere og landmænd, som har fået deres jordarealer eksproprieret, og som for deres vedkommende helt har måttet opgive deres tidligere tilværelse på stedet, lejlighed til at iagttage deres forundring over, at alle disse menneskelige gener på grund af forslaget skulle være gennemgået omsonst, og deres forundring over en statslig planlægning, som – hvis forslaget vedtages – måske ville føre med sig, at staten nu på tilsvarende vis skulle til at ekspropriere et helt andet sted.

Sidst, men ikke mindst, synes jeg, at fru Margrete Auken skulle have lejlighed til at tale med repræsentanter for det erhvervsliv og de arbejdspladser, for hvem en sikring af denne trafikale livsnerve er af helt afgørende og vital betydning.

Lad mig sluttelig sige, at lige så vel som jeg finder det vigtigt både ud fra erhvervs-mæssige og trafikalsikkerhedsmæssige hensyn at få færdiggjort motorvejsstrækningerne over Fyn, i Jylland og de resterende strækninger på Sjælland, lige så vigtigt finder jeg det, at vi får færdiggjort strækningen fra Bårse til Sakskøbing så hurtigt som muligt. Jeg tror, det vil være vigtigt også for andre medlemmer af dette ting, som har læst læserbrevene og indlæggene specielt fra mennesker uden for det lokale område, og som har ladet sig påvirke af disse synspunkter, at aflægge et besøg på stedet og tale med nogle af de mennesker, det drejer sig om her; jeg tror, man ville ændre sin opfattelse ganske radikalt.

Finansministeren (Svend Jakobsen):