

[Svend Heiselberg]

a. i Bedsted og Vestervig, for at samle postforretningerne i et posthus i Hurup. Det er et led i postvæsenets almindelige rationalisering. Men erfaringerne på dette område er som bekendt ikke gode andre steder i landet, hvor nedlægning af posthuse har medført ringere service for borgerne, samtidig med at besparelserne har været tvivlsomme. Også i tilfældet med sammenlægningerne i Sydthy er besparelserne efter det oplyste tvivlsomme, bl. a. fordi postbudene to gange daglig skal køre tomkørsel mellem det nye hovedposthus og deres private bopæl, der ligger i nærheden af de hidtidige posthuse i Vestervig og Bedsted. I øvrigt er det venstres opfattelse, at disse sammenlægninger må betragtes ud fra et samfundsøkonomisk hensyn, hvor erhvervslivets merudgifter som følge af serviceforringelsen ofte er betydelig større end de, måske endda tvivlsomme, besparelser, som post- og telegrafvæsenet angiver at opnå.

Besvarelse (10/12 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Som et led i postvæsenets bestræbelser for at begrænse udgifterne, hvor det kan ske uden væsentlige ulemper for kunderne, har post- og telegrafvæsenet igennem flere år arbejdet med planer om at centralisere omdelingen til Bedsted Thy og Vestervig, således at omdelingen sker fra posthuset i Hurup Thy. Det har hele tiden været planen, at der skulle opretholdes posthus i Bedsted Thy og Vestervig, hvor kunderne kan indlevere postforsendelser, for Bedsted Thys vedkommende fortsat varetaget af DSB på stationen. Der vil således ikke på grund af flytning af omdelingen til udgang fra Hurup og i forbindelse hermed ændring af postadressen generelt ske en forringelse af det postale serviceniveau i området.

Såfremt de planlagte ændringer af posthusforholdene i Sydthy ikke gennemføres, vil det blive nødvendigt at investere i forbedring af lokaleforholdene i såvel Bedsted Thy som Vestervig, idet faciliteterne for omdelingspersonalet er utilstrækkelige.

Jeg kan erklære mig enig i, at der specielt inden for den offentlige sektor må tages samfundsøkonomiske hensyn, og skal i den forbindelse pege på, at post- og telegrafvæsenet ligesom andre statslige instanser løbende må

være opmærksomt på mulighederne for, at udgifterne kan nedbringes.

Der er ikke truffet endelig beslutning om at gennemføre de planlagte ændringer, der stadig er under overvejelse i post- og telegrafvæsenet.

De i begrundelsen for spørgsmålet anførte synspunkter vil indgå i overvejelserne.

Spm. nr. 119

Til ministeren for offentlige arbejder (30/11 79) af:

Grove (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre postbesørgelsen i det storkøbenhavnske område?«

Begrundelse

Postkontorerne i Storkøbenhavn har atter dannet rammen om ulovlige arbejdsnedlæggelser, som rammer postbesørgelsen. For befolkningen og erhvervslivet er det utåleligt, hvis postgangen fortsat skal være uregelmæssig. Den tidligere trafikminister har i et svar til trafikudvalget lovet, at postgangen ville være normaliseret senest 1. november. Det må være ministerens opgave at sikre, at dette løfte indfries.

Besvarelse (10/12 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg vil gerne bekræfte, at de seneste arbejdsnedlæggelser blandt ekstrabude ved nogle københavnske postkontorer har medført uregelmæssigheder i postbesørgelsen. Jeg vil også gerne understrege, at post- og telegrafvæsenet er helt klar over, at det har påført kunderne ulemper, og man beklager meget, at det trods iværksættelse af nødforanstaltninger ikke har været muligt at besørge hele posten rettidigt.

Den 29. november 1979 nedlagde 13 ekstrabude ved Brønshøj postkontor arbejdet i protest mod, at post- og telegrafvæsenet agtede at afskedige tillidsmanden for ekstrabudene ved postkontoret for arbejdsforsømmelse. Den 30. november 1979 nedlagde yderligere ca. 200 ekstrabude ved 9 postkontorer arbejdet.