

[Statsministeren]

koncerner samt enkelte ændringer på baggrund af de erfaringer, man har indhøstet siden aktieselskabslovens ikrafttræden.

Da en del af de foreslåede ændringer i aktieselskabsloven vil finde sted i bestemmelser, som med tilsvarende indhold er optaget i lov om anpartsselskaber, vil der i konsekvens heraf tillige blive fremsat et lovforslag om visse ændringer i denne lov.

Lov om skibsfartens betryggelse i Grønland.

Af en af Grønlands landsret den 8. december 1978 afsagt dom fremgår, at loven om skibsfartens betryggelse ikke har gyldighed for Grønland. Skibe hjemmehørende i Grønland er således ikke forpligtet af loven eller af bekendtgørelser udfærdiget i medfør af loven. Det gælder f. eks. forpligtelsen til at følge de internationale søvejsregler og det særlige meldesystem, der er oprettet til sikring af skibes sejlads i grønlandske farvande og pligten til at deltage i eftersøgnings- og redningsaktioner i forbindelse med nødstedte skibe.

Loven bør derfor snarest muligt sættes i kraft for Grønlands vedkommende, hvilket ikke vil medføre ændringer for grønlandske skibe, der hidtil har efterlevet bestemmelserne i loven og de i medfør heraf udfærdigede forskrifter.

Lov om skibes bygning og udstyr.

Den gældende lov om tilsyn med skibe gør det vanskeligt for administrationen at efterkomme de krav, som den tekniske udvikling medfører på det sikkerhedsmæssige område. En arbejdsgruppe har udarbejdet forslag til en ny lov, der samtidig tager hensyn til de skærpede miljømæssige krav, der internationalt vil blive stillet, når den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, 1973, (MARPOL) træder i kraft, jfr. miljøministerens forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet.

Forlængelse af loven om skoleskibsafgift.

Loven om skoleskibsafgift udløber med udgangen af 1979. Ifølge loven påhviler det ejere af danske skibe at betale en afgift til statskassen til delvis dækning af udgifterne ved skoleskibet »Danmark«s drift.

Skoleskibets drift vil i 1979 koste ca. 5,5 mill. kr. Heraf dækkes ca. 1,2 mill. kr. af

skoleskibsafgiften, der udgør 50 øre pr. registerton netto af skibe over 300 registertons brutto.

Ophævelse af erhvervsstøtteordninger.

Efter en gennemgang af handelsministeriets erhvervsfremmeordninger, bl. a. med sigte på en forenkling, vil der blive fremsat lovforslag om ophævelse af hjemmelen til at yde yderligere garantier efter lov om garantier for lån til industrivirksomheder og lov om garantier for driftslån til håndværks- og mindre industrivirksomheder. I samråd med miljøministeriet overvejes desuden en ophævelse af låneordningen for detailhandelsvirksomheder.

Evt.: Lov om en værdipapircentral.

Formålet med lovforslaget er at tilvejebringe de lovmæssige forudsætninger for en afskaffelse af fysiske – børsnoterede – værdipapirer, herunder særlig obligationer, hvis håndtering volder stigende praktiske problemer på grund af den stærkt øgede mængde.

Endvidere skabes et lovgrundlag for den selvejende institution – værdipapircentralen – der på vegne af værdipapirudstederne (staten, kommuner, realkreditinstitutter, aktieselskaber og investeringsforeninger) skal registrere de rettigheder, som værdipapirerne i dag er bærere af.

JUSTITSMINISTEREN:

Lov om køb på kredit.

Forslaget bygger på justitsministeriets kreditkøbsudvalgs betænkning (nr. 839/1978) om køb på kredit. Det indeholder nye regler, der skal gælde for alle kreditkøb, herunder afbetalingskøb. Samtidig foreslås afbetalingsloven ophævet.

Lovudkastet tilsigter at styrke kreditkøbers retsstilling.

Lovudkastet skærper således på visse punkter afbetalingslovens beskyttelsesregler, ligesom der stilles forslag om en række yderligere beskyttelsesregler, bl. a. om indførelse af pligt for sælgeren til at give en række nærmere oplysninger om kreditomkostningerne. De fleste af forslagens regler skal også finde anvendelse i kreditkøb, som ikke er afbetalingskøb. En række af bestemmelserne foreslås givet specielt i forbrugerbeskyttelsesøjemed og skal alene gælde i forbrugerkøb.