

[Statsministeren]

### *Lov om visse hovedlandevejsstrækninger.*

Forslaget er det sædvanlige årlige lovfor-slag om bemyndigelse til klassificering, pro-jektering og anlæg af hovedlandeveje.

### *Ændring af lov om luftfart.*

Lovens § 50 ønskes ændret for at åbne mulighed for, at politiet kan forlange udån-dingsprøver af flyvende personel m.v. En ændring af lovens § 71 skal gøre det muligt at inddrive lufthavnsafgiften m.v. såvel hos ejerne som brugerne af et luftfartøj. Lovens § 150 ønskes ændret bl. a. med henblik på at skabe mulighed for betinget frakendelse af luftfarts-certifikater.

Der kan endvidere blive tale om at ændre lovens kapitel 9 om luftbeforderens ansvar med henblik på at muliggøre Danmarks rati-fikation samtidig med Norge og Sverige af de seneste internationale konventioner på området (de såkaldte Montreal-protokoller). Ved de nævnte konventioner ændres det hid-tidige ansvarsgrundlag, og ansvarsbeløbene hæves betydeligt. Afgørende for tidspunktet for de skandinaviske landes ratifikation (og for de fleste andre vesteuropæiske landes) er det, om USA bestemmer sig for en ratifikati-on. Det kan således ikke udelukkes, at lov-forslaget herom først fremsættes i 1980-81.

### *Lov om elektriske stærkstrømsanlæg.*

Den gældende stærkstrømslov foreslås re-videret, bl. a. således at de myndighedsfun-ktioner, der i dag udføres af elektricitetsrådet og Demko, henlægges til et direktorat under ministeriet for offentlige arbejder.

### *Ændring af lov om offentlige veje.*

Forslaget skal præcisere vejbestyrelsernes forpligtelser til at varetage støjhensyn ved fremtidige større vej anlæg, herunder til at etablere støjdæmpende foranstaltninger til sikring af acceptabelt støjniveau i forhold til støjfølsom bebyggelse.

Lovforslaget forudsætter en samtidig æn-dring af blandt andet miljøbeskyttelsesloven.

### *Ændring af lov om erstatningsansvar for ska-de ved jernbanedrift.*

Efter indstilling fra et udvalg, der har til opgave at revidere jernbaneerstatningsloven af 1921, bør der - som et mellemstadium in-den en mere omfattende revision af loven -

snarest foretages nogle mindre lovændringer. Disse ændringer sigter navnlig på at ophæve de nu helt forældede beløbsmaksima, der i loven er fastsat for størrelsen af erstatning for tab af forsørger og for invaliditet. Derudover ophæves den særlige erstatningskommission.

### *Evt.: Lov om forlængelse af statsgaranti i for-bindelse med Danmarks deltagelse i det skan-dinaviske luftfartssamarbejde.*

Den i henhold til den gældende lov løben-de garantiperiode udløber den 30. september 1980, og hvis garantiordningen skal forlæn-ges, vil det være nødvendigt at fremsætte lovfor-slag herom.

### *Evt.: Ændring af lov om offentlige veje.*

Det udvalgsarbejde, der indledtes i for-sommeren 1977 til overvejelse af spørgsmålet om revision af opgavefordelingen vedrørende de offentlige veje, forventes afsluttet i løbet af sommeren 1979.

Derefter vil der kunne finde en afklaring sted af spørgsmålet om den fremtidige opga-vefordeling stat-(amts)kommuner imellem.

### *Evt.: Ændring af postloven.*

Posttaksterne er senest forhøjet den 17. april 1979. På baggrund af pris- og lønstig-ningerne pr. 1. april 1979 og omkostningsud-viklingen i tiden herefter bliver det muligvis nødvendigt at fremsætte forslag til generelle takstforhøjelser for postforsendelser.

### *Evt.: Anlægslov om etablering af 2. spor Lej-re-Holbæk.*

DSB påregner inden midten af 80'erne af kapacitetsmæssige årsager at skulle påbegyn-de etablering af 2. spor på hele eller dele af den enkeltsporede strækning Lejre-Holbæk.

Udbygningen er foreslået fremskyndet som et led i planerne om ekstraordinære beskæfti-gelsesfremmende foranstaltninger.

## MINISTEREN FOR SKATTER OG AF-GIFTER:

### *Lov om udskrivningsprocenten for kalenderåret 1980 og om ændring af sømandsskatteloven.*

Udskrivningsprocenten for indkomstska-ten til staten fastsættes til 90 for kalenderåret 1980 ligesom for årene 1975-79. Der foreslås desuden en justering af sømandsskatteskala-