

[Ministeren for Grønland]

(Lovforslag nr. L 29).

Forslaget fremsættes som følge af, at kirken i Grønland pr. 1. januar 1980 overgår til hjemmestyret. Forslaget tilsigter at gennemføre sådanne ændringer i retsstillingen for de statstjenestemænd, der på overgangstidspunktet er ansat i kirken, at disse ikke opnår ret til at begære sig fritaget for fortsat tjeneste og forlange ventepenge, rådighedsløn eller pension.

Forslaget har tilslutning fra statstjenestemændenes centralorganisationer og fra Grønlands landsting.

Med hensyn til lovforslagets enkeltheder henvises til lovforslaget og de tilhørende bemærkninger, idet jeg herved tillader mig at anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Industriministeren (Erling Jensen):

Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Fondsbørs.

(Lovforslag nr. L 30).

Forslaget indeholder en række justeringer af loven, som jeg kort skal omtale.

I dag foregår handel og notering enten på hovedbørsen eller på efterbørsen. For aktiers vedkommende blandt andet afhængig af aktiekapitalens størrelse og af, om der finder en stadig omsætning sted af aktierne. Da betegnelserne »hovedbørs« og »efterbørs« kan give og faktisk har givet anledning til den fejlagtige opfattelse, at der er en kvalitativ forskel mellem de 2 former for notering, foreslås disse betegnelser afskaffet. Så vidt det nu kan forudses, vil der dog fortsat være behov for en opdeling af aktienoteringen. Denne opdeling og hovedkriterierne herfor vil naturligt kunne fastsættes administrativt i bekendtgørelsen om Københavns Fondsbørs, der angiver betingelserne for optagelse af værdipapirer til notering.

I øvrigt udvider forslaget industriministerens bemyndigelse til at udfærdige administrative forskrifter til tillige at omfatte regler om de oplysninger, der skal offentliggøres, inden værdipapirer kan optages på kurslisten, samt om periodiske oplysninger om selskaber, der har udstedt værdipapirer, der er optaget på kurslisten. Herved tilvejebringes hjemmel for at kunne gennemføre EF-direk-

tiv af 5. marts 1979 om samordning af betingelserne for værdipapirers optagelse til officiel notering på en fondsbørs. Endvidere vil det herved blive muligt at gennemføre et direktivforslag om de oplysninger, der skal offentliggøres i forbindelse med værdipapirers optagelse til kursnotering. Dette forslag ventes vedtaget i nær fremtid. Da direktiverne har en begrænset rækkevidde og er af teknisk karakter, må det skønnes, at det vil være rimeligt, at disse kan gennemføres ved administrative forskrifter.

Dernæst skal jeg pege på, at forslaget imødekommer et ønske fra bestyrelsen for Københavns Fondsbørs om at undgå kursnotering på nytårsaftendag. I øjeblikket er det kun lørdage, grundlovsdag og juleaftensdag, at der ikke afholdes børs. Begrundelsen for ønsket er, at antallet af værdipapirer er steget stærkt i de senere år, således at den tid, der medgår til kursfastsættelsen på den sidste børsdag i året, hvor hovedparten af værdipapirerne noteres, er forøget betydeligt. Kursfastsættelsen kan således komme til at vare til langt over midnat. Dette forhold berører ikke blot vekslererne og de ansatte i Fondsbørsens sekretariat, men også ansatte i bankers og sparekassers fondsafdelinger samt i realkreditinstitutterne.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Industriministeren (Erling Jensen):

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift.

(Lovforslag nr. L 31).

I 1932, da statskoleskibet »DANMARK« efter stærkt ønske fra erhvervet blev bygget til afløsning af det private skoleskib »KØBENHAVN«, var det en forudsætning for staten, at erhvervet dækkede halvdelen af de omkostninger, som var forbundet med driften af skibet.

Ved ændringen i lovgivningen om uddannelse af navigatører i 1958 bortfaldt det hidtidige krav om obligatorisk sejlskibsfart for erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand. Formålet med at opretholde skoleskibet »DANMARK« som et led i navigatøruddannelsen bortfaldt hermed, og under de over-