

[Bollmann]

»Vil ministeren ved det endelige valg af udgangslufthavn for Jylland-London-ruten følge indstillingen fra et flertal af amter og erhvervslivet – og dermed pege på Billund – eller vil SAS' ønske om at vælge Tirstrup blive taget til følge?«

Skriftlig begrundelse

Efter at udvalget vedrørende placeringen af denne flyrute nu har udtalt sig, synes det klart, at en væsentlig større del af landet vil blive tilgodeset ved valg af Billund, end tilfældet vil være, hvis ministeren peger på Tirstrup. Da en stor del af det område, hvor man foretrækker Billund, tillige er beliggende i egnsudviklingsområde, og da vejr- og landingsmæssige forhold i øvrigt fortsat taler for Billund, er det spørgerens opfattelse, at ministeren hurtigt tilkendegiver, at denne lufthavn bør vælges som endeligt udgangspunkt.

Bollmann (CD):

Baggrunden for mit spørgsmål er naturligvis den betænkning, der for en måneds tid siden er afgivet af udvalget om flyforbindelser for Jylland-Fyn til udlandet, og i øvrigt den løbende debat, der har fundet sted om den endelige placering af udgangslufthavn for sådanne forbindelser.

Jeg er ganske klar over, at der ikke er fremkommet en enig indstilling fra udvalget, men jeg vil dog gerne i relation til den del af udvalgets kommissorium fremhæve, at der af et flertal af amtskommunernes repræsentanter i udvalget er peget på Billund, og at dette flertal samtidig repræsenterer langt den største del af det berørte område og den største del af befolkningen. Der er også peget på Billund af langt den største del af de adspurgte erhvervsråd, ligesom virksomhedsundersøgelsens resultat med mindst lige så god ret kan bruges til fordel for Billund.

Det er på denne baggrund, jeg har spurgt ministeren, om han er enig i min vurdering, og om han derfor vil fastslå, at Billund bør være det endelige udgangspunkt.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Lad mig straks sige, at jeg endnu ikke har tilendebragt mine overvejelser, for så vidt

angår spørgsmålet om udgangslufthavn for Jylland-London-ruten.

Hr. Bollmann har i sit spørgsmål stillet det op, som om der er tale om at vælge mellem erhvervslivets og et flertal af amternes interesser på den ene side og rene SAS-interesser på den anden. Det er imidlertid ikke korrekt at fremstille sagen på den måde. Jeg forstår ikke, hvad hr. Bollmann mener med, at erhvervslivet i sin indstilling har peget på Billund. Erhvervenes Trafikudvalg, som var repræsenteret i det udvalg, som har afgivet betænkning om flyruten, har i sin udtalelse i betænkningen klart givet udtryk for, at Tirstrup indtil videre bør forblive det danske udgangspunkt for London-ruten.

Det er korrekt, at et flertal af de jysk-fynske amter har peget på Billund fremfor Tirstrup. Det er der heller ikke noget overraskende i, idet hvert enkelt amt naturligvis alt andet lige vil pege på den lufthavn, der ligger nærmest. Hermed er der imidlertid ikke tilkendegivet noget om, i hvilken udstrækning erhvervslivet i de enkelte amter rent faktisk vil gøre brug af en direkte rute fra Billund til London. Det vil bero på den enkelte virksomheds afvejning af de fordele og ulemper, der er forbundet med enten at benytte den direkte rute eller at flyve fra den nærmeste provinslufthavn via Kastrup. Her spiller bl. a. vejafstandene og Kastrups store udbud af flyafgange ind.

Inden den endelige afgørelse træffes, ønsker jeg naturligvis samtlige mulige tvivlsspørgsmål belyst, og jeg kan oplyse, at jeg netop i eftermiddag skal have et møde med repræsentanter for Billund lufthavns bestyrelse, som har ønsket en drøftelse med mig om spørgsmålet.

Bollmann (CD):

Jeg er ganske klar over, at rapporten er ret omfangsrig, og at ministeren måske ikke har haft mulighed for eller tid til at læse alt i rapporten endnu, men jeg synes, at en del af oplysningerne taler for sig selv. Jeg er ganske klar over, at Erhvervenes Trafikudvalg er fremkommet med de bemærkninger, som ministeren anfører, men jeg synes, at de andre oplysninger, der er i rapporten, f. eks. om kundeunderlaget, ganske klart siger, at den største del af befolkningen bliver tilgodeset ved valget af Billund. Det gælder også