

[Bolvig]

opfattelsen af skyldes, at udvalget ikke har haft medlemmer med tilstrækkelig biologisk viden. Hvis ikke ministeren deler min opfattelse, ved jeg, der i hvert tilfælde er én gruppe af mennesker, der altid står ministerens hjerte meget nær, og det er fiskerne, og derfor er jeg næsten sikker på, at ministeren deler fjordfiskernes opfattelse, og fjordfiskerne, hr. minister, har rent faktisk min opfattelse.

Henrik Toft (V):

Inden jeg stiller mit spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, vil jeg gerne lige orientere om, at både Holmslands kommune og Ringkøbing amtsråd mener, at formanden for det udvalg, som administrerer saltholdigheden i Ringkøbing fjord, er meget tilfreds med det arbejde, som dér gøres. Jeg synes også, at spørgsmålet er lidt irrelevant, når man ved, at der for 2 år siden blev fanget så mange fisk i Ringkøbing fjord som aldrig før. At man øger saltholdigheden i den sydlige ende af fjorden ved at lukke mere saltvand ind, det er da korrekt, og derved ødelægger man mulighederne for at fange fiskene, hvor der er det naturligste område for det, netop ved Hvide Sande. Jeg vil gerne sluttelig spørge ministeren, om han ikke er enig i, at ordningen bliver administreret fornuftigt.

Formanden:

Det er ifølge forretningsordenen desværre ikke forbudt at stille irrelevante spørgsmål.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

I anledning af det spørgsmål, hr. Henrik Toft har stillet, vil jeg gerne gentage, hvad jeg allerede har sagt, nemlig at jeg med de oplysninger, jeg er i besiddelse af, ikke har grundlag for at udtale kritik af sluseudvalgets hidtidige arbejde.

Når det er sagt, vil jeg gerne føje til i relation til hr. Bolvigs tillægsspørgsmål, at jeg synes, at vi hver især gør klogt i at give anledning til, at sluseudvalget nu får lejlighed til at arbejde i ro, og at vi andre så afventer resultatet af den forsøgsmæssige ændring, der nu er iværksat for så vidt angår slusebetjeningen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 42

4) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Brixtofte (V):

»Vil ministeren tage skridt til at sikre, at perroner på jernbanestationer – herunder S-togsstationer – indrettes således, at handicappede med kørestole får lettere adgang til togene?«

Brixtofte (V):

Der findes i Danmark omkring 30.000, der kører i kørestole, og derudover har mange andre problemer med at bevæge sig. Derfor har jeg spurgt ministeren, hvad han vil gøre for at lette adgangen for handicappede til togene på såvel nær- som fjerntrafikken. Ministeren har jo, inden han blev minister, også selv taget S-toget, ved jeg, og derfor må han have set, at der er niveauforskelle, hvorfor det kan være meget vanskeligt for handicappede at komme ind i S-togene.

Jeg er ikke tekniker, men det måtte kunne lattes, eventuelt ved at man lavede en automatisk slidske i en af vognene, f. eks. den forreste, så man altid vidste, at man kunne køre derhen og bevæge sig ind i toget, uden at man dermed forlængede transporttiden for de andre passagerer.

Derfor vil jeg spørge ministeren, om der er mulighed for at gøre noget for at fremme denne udvikling, således at vores handicappede kan integreres også i den kollektive trafik.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

For bevægelseshæmmedes rejser med såvel tog som færger er det DSBs politik, at der inden for de rammer, som transportapparatet til enhver tid giver, skal ydes de bevægelseshæmmede størst mulig assistance under deres rejser. På denne baggrund er der mellem boligudvalget for bevægelseshæmmede og DSB etableret et samarbejde med det formål at undersøge mulighederne for at forbedre de bevægelseshæmmedes muligheder for befording med tog.

Som et led i dette samarbejde er der udarbejdet en række forslag. De tekniske og økonomiske muligheder for gennemførelse af disse forslag undersøges for tiden nærmere. Et af forslagene omfatter indretning af bevæ-