

[Ministeren for offentlige arbejder]

ning til særlige problemer. For uge- og månedsbladene har der dog i forbindelse med problemerne i pakkebesørgelsen været periodiske forsinkelser. Postvæsenet har truffet foranstaltninger, som har afhjulpet forsinkelserne i bladbesørgelsen.

Grundtanken i postgirosystemet er, at pengebeløb overføres gratis fra kontohaver til kontohaver. Samtidig giver postgirosystemet blandt andet mulighed for, at ikke-kontohavere på posthusene og gennem landpostbudene kan foretage indbetaling til en postgirokonto.

Giringer, der foreligger i Postgirokontoen inden kl. 9.00 på mandage til fredage ekspederes samme dag, hvor også kontouddrag vedrørende posteringerne afsendes til såvel debitor som kreditor.

Når beløb indbetales på et posthus eller til et landpostbud, indsættes de på modtagerens konto den anden hverdag efter indbetalingen.

På trods af mange bestræbelser på at sprede betalingsterminerne forekommer der stadig meget betydelige koncentrationer omkring måneds- og kvartalsskifter, hvor Postgirokontoen på ganske få dage udfører lige så mange transaktioner som i resten af måneden. Disse spidsbelastninger medfører, at girosystemets kapacitet til tider overskrides, hvorved der kan forekomme forsinkelser på op til et par dages varighed. Gennem en forstærket indsats forventes forsinkelserne i girosystemet fjernet inden længe.

Et tidligere eksisterende problem med fejlposteringer betragtes som løst, idet fejlligheden er nedbragt til mindre end 0,2 promille af samtlige posteringer.

Jeg er opmærksom på, at uregelmæssighederne i brevbesørgelsen også har givet vanskeligheder for Postgiroens kunder.

På baggrund af den øgede overgang til kontantløs betalingsformidling har postvæsenet indledt et systemteknisk samarbejde mellem Postgiroen og Pengeinstitutternes Betalingsformidlingscenter, således at betalingstransaktioner mellem de to systemer kan ske på rationel måde.

Det er postvæsenets hensigt at søge dette tekniske samarbejde med pengeinstitutterne udbygget. Der er for nylig underskrevet en hensigtserklæring om rammen for dette samarbejde mellem postvæsenet på den ene side og Den Danske Bankforening og Danmarks

Sparekasseforening samt PBC på den anden side.

Postvæsenet vil således satse på at bevare den stærke position på betalingsformidlingsområdet, som man har haft, siden Postgiroen blev startet for 60 år siden.

4. Årsagerne til problemerne i postbesørgelsen er mangeartede. De omfatter såvel kapacitetsmæssige og produktionstekniske som personalemæssige og økonomiske forhold, som jeg i det følgende vil uddybe.

De befordrede postmængder er fordoblet inden for de sidste 20 år. Den samlede postmængde vokser stadig og nærmer sig 2 milliarder forsendelser årligt, hvilket svarer til gennemsnitligt 400 forsendelser pr. indbygger. Væksten i de postale opgaver må tillige ses i lyset af udviklingen i antallet og spredningen af afleveringssteder for post.

Boligbyggeriet og erhvervslivets ekspansion har således medført, at antallet af afleveringssteder, som postvæsenet skal betjene, i løbet af 60erne og 70erne er øget med ca. 50 pct. Størstedelen af denne vækst omfatter villaer og rækkehuse, hvis postale betjening er mere ressourcekrævende, end tilfældet er for etageejendomme.

Ved tilrettelæggelsen af postvæsenets investeringer er opmærksomheden henledt på fordelene ved centraliseret postbehandling. I takt med bl. a. banenedlæggelser og koncentrationen af hele transportstrukturen omkring de større byområder har postvæsenet gennemført en lignende centralisering fortrinsvis ved en række større posthuse langs DSBs hovedstrækninger.

Denne centralisering og de herved opnåede stordriftsfordele har været en forudsætning for den stedfundne fremskyndelse af postens behandling og transport generelt set.

Befordringshastigheden er øget, således at brevposten til alle posthuse nu er fremme om morgenen. Det forhold, at hele den forudgående dags post nu er fremme om morgenen, har været en forudsætning for nedlæggelsen først af 3. omdeling og senere tillige af 2. omdeling de fleste steder.

Ændringerne har imidlertid medført, at tidligere tiders sikkerhedsmargener er indskrænket. Kapacitetsvanskeligheder og mindre forsinkelser eller fejlekspeditioner, som tidligere kun medførte udskydelse fra 1. og 2. omdeling, kan under de nugældende forhold betyde forsinkelse på 1 døgn.