

[Arne Christiansen]

at energiministeren har været af den opfattelse, men jeg er glad for, at statsministeren nu, efter at der er gået nogle dage, har fået andre betingelser for sin udtalelse.

Og så vil jeg da også gerne føje til – jeg er godt klar over, at det kan vi diskutere i det energipolitiske udvalg – at der også er andre muligheder end deponering i den danske undergrund. Der er jo også den mulighed, at man kan intensivere forhandlingerne på international basis om deponering uden for Danmark, og jeg ved ikke, om statsministeren vil bekræfte, at disse muligheder er til stede. Jeg vil gerne spørge, om regeringen i lyset af det, der er sket ved Linde, har til hensigt at intensivere disse forhandlinger.

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Jeg vil i dette øjeblik kun sige, at der er noget, der tyder på, at boringerne efter salt-horste kan blive årsag til forsinkelser. I hvert fald har de foreløbige boringer ikke givet tilfredsstillende resultater. Den salt, man er stødt på, er ikke den rigtige slags. Den ligger oven i købet meget dybere, end man først havde antaget. Men jeg forstår, at elværkerne er indstillet på at fortsætte undersøgelserne, og foreløbig må vi nok sige, at vi ved ikke helt konkret, om det vil medføre nogen forsinkelse. I hvert fald er de foreløbige undersøgelser ikke ligefrem opmuntrende med hensyn til at finde en salthorst, som er brugelig over for den opgave, som vi altså i denne forbindelse ønsker eventuelt at anvende den til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 237

5) Til fiskeriministeren af:

Svend Heiselberg (V):

»Hvilke foranstaltninger vil ministeren – eventuelt i samarbejde med arbejdsministeren og justitsministeren – træffe for at hindre, at der igen opstår vanskeligheder omkring landing, transport og forarbejdning af fisk i de jyske havne?«

Skriftlig begrundelse

En strid omkring lastoptagning og losning af fisk i Hirtshals havn har bredt sig til andre

havne i Jylland, hvor kuttere med hjemsted i Hirtshals nægtes losning. Konflikten er oprindelig overenskomststridig, og de fysiske blokader, der etableres, er i strid med politivedtægten. Konflikten har en stærkt negativ virkning for fiskeindustrien i Hirtshals, der i perioder må ligge stille, hvilket betyder store økonomiske tab og mangel på beskæftigelse både for erhvervsliv, funktionærer og arbejdere og navnlig for de lokale fiskere.

Fiskeriministeren (Poul Dalsager):

Til det af hr. Svend Heiselberg stillede spørgsmål skal jeg sige, at det ikke er min agt at foretage nogen foranstaltninger i retning af det, spørgeren ønsker. For det første er det ikke fiskeriministerens ansvar. Spørgsmålet kunne med større ret være stillet til trafikministeren eller arbejdsministeren eller justitsministeren, eller hvem ved jeg, idet det jo drejer sig om en række forhold i statshavnene. Men dernæst kan der efter min mening kun blive tale om at opfordre de involverede parter til at søge konflikter af denne art løst ad fagretlig vej.

I øvrigt har jeg svært ved at se, hvordan nogen overhovedet skulle være i stand til at fastsætte regler eller træffe foranstaltninger, der på forhånd udelukker, at situationer som den, vi har oplevet, kan opstå. Jeg kan godt dele spørgerens bekymring for de alvorlige følger, en konflikt vil kunne få i områder, hvor fiskeriet er et bærende erhverv, men det har vel også været i erkendelse heraf, at parterne er nået til en afslutning af konflikten ved den fagretlige instans, som man har benyttet.

Svend Heiselberg (V):

Når jeg har stillet dette spørgsmål til fiskeriministeren som den ansvarlige for fiskerierhvervet, er det selvfølgelig på grund af de mange problemer, som det medfører, at der har været denne uro på Hirtshals havn, som havde en tendens til at ville brede sig til andre havne.

I Hirtshals sker der i øjeblikket det, at kutterjerne bliver præsenteret for en såkaldt tiltrædelsesaftale, som man forlanger kutterjerne skal underskrive, og SiD-formanden i Hirtshals lader forstå, at der senere vil opstå uro på havnen, hvis man ikke vil underskrive