

Besvarelse (3/1 80):

Ministeren for kulturelle anliggender (Niels Matthiasen):

Ifølge radiolovens § 9, stk. 2, har radiorådet den endelige administrative afgørelse i sager, der vedrører Danmarks Radios programvirksomhed.

En programmæssig disposition som en medarbejders tjenesterejse blander jeg mig derfor ikke i, og jeg går som en selvfølge ud fra, at afregningen for en sådan tjenesterejse vil ske efter de herom fastsatte regler.

De i spørgsmålets begrundelse indeholdte insinuationer finder jeg ikke anledning til at kommentere.

Spm. nr. 187

Til *landbrugsministeren (19/12 79)* af:

Ernst Schmidt (FP):

»Finder ministeren det rimeligt, at lods ejere ved en omlægning af hovedvej 13 ved Ålborg i 1970 og en jordfordeling i denne forbindelse endnu ikke kan få tinglyst adkomst til deres ejendom, til trods for at de har købt ejendom kontant af jordfordelingskommissarius?«

Begrundelse

Det forekommer ganske urimeligt, at borgere, der har købt ejendomme kontant af kommissarius, skal vente så længe på at få tinglysningsmæssig adkomst på ejendommene, at de endnu ikke ca. 7 år efter købet har mulighed for at optage lån til normal prioritering af ejendommene, ligesom eventuel videreoverdragelse ikke tinglysningsmæssigt kan berigtiges, hvorfor spørgsmålet er stillet.

Besvarelse (9/1 80):

Landbrugsministeren (Poul Dalsager):

Idet jeg går ud fra, at hr. Ernst Schmidts spørgsmål kun vedrører lodsejere i det område, hvor der er sket jordfordelinger i forbindelse med vejanlægget, skal jeg udtale følgende:

De omhandlede jordfordelinger er sket i henhold til planer udarbejdet af statens jordlovsudvalg, jordfordelingssekretariatet, som efter jordfordelingsloven forestår sådanne arbejder.

Ved skrivelse af 8. maj 1968 anmodede vejdirektoratet jordfordelingssekretariatet om at deltage i et samarbejde med det nyoprettede motorvejskontor i Viby med henblik på løsning af de jordfordelmæssige problemer i forbindelse med gennemførelsen af en nord-sydgående motorvej i Jylland.

Efter at en række problemer af formel og teknisk art, der var specielle for kombinationen jordfordeling/motorvejsanlæg, der ikke tidligere havde været forsøgt, var drøftet mellem vejmyndighederne og jordfordelingssekretariatet, anmodede jysk motorvejskontor i skrivelse af 4. september 1968 jordfordelingsmyndighederne om at søge gennemført en jordfordeling langs den projekterede motorvejsstrækning mellem Albæk og Støvring i Ålborg amt.

Det var motorvejskontorets ønske, at areaerne til vejanlægget blev erhvervet gennem jordfordelinger og således, at erstatning til lodsejerne i anledning af anlæggets gennemførelse bortfaldt derved, at ulemperne afbødedes af jordfordelingen.

Ved jordfordelingssekretariatets foranstaltning udarbejdedes derefter en jordfordelingsplan med tilslutning af de implicerede lodsejere, og planen godkendtes den 18. september 1969 af jordfordelingskommissionen, der samme dag afsagde foreløbig kendelse med skæringsdag for jordomlægningerne den 1. november 1969.

Da en del af de lodsejere, der berørtes af motorvejsanlægget, ikke ønskede frivilligt at deltage i jordfordelingen, omfattede denne som nævnt kun en del af motorvejsstrækningen, der for den øvrige dels vedkommende derfor er gennemført ved ekspropriation.

Ved skrivelse af 8. oktober 1969 anmodede jordfordelingssekretariatet herefter en lokal landinspektør om at foretage fornøden afsætning og opmåling af jordfordelingsarealerne og beregne disses størrelse, alt til brug ved udfærdigelse af endelig jordfordelingskendelse og sagens matrikulære berigtigelse.

Landinspektøren var tidligere antaget af vejmyndighederne til at udføre landinspektørarbejdet ved den øvrige motorvejsstrækning.

Det matrikulære arbejde med såvel jordfordelingsområdet som ekspropriationsområdet måtte nødvendigvis udføres i sammenhæng, og det fornødne materiale til berigtigelse af jordfordelingssagen kunne derfor