

Forslag til lov om ikrafttræden for Grønland af lov om skibsfartens betryggelse.

(Lovforslag nr. L 55. Fremsat 4/12 79).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Thomsen (S):

Ministeren har fremsat dette lovforslag, fordi der i Grønlands landsret den 8. december 1978 er rejst tvivl om, hvorvidt lov om skibsfartens betryggelse også er gældende for Grønland. Da der i loven er taget højde for mange sikkerhedsregler, forpligtelser i henhold til internationale søvejsregler og forpligtelse til at deltage i eftersøgning og redningsaktioner i forbindelse med nødstedte skibe, bør lovforslaget snarest muligt vedtages, så der ikke igen kan rejses tvivl om lovens gyldighed for Grønland. Det bør ligeledes nævnes, at lovforslaget er tiltrådt af Grønlands hjemmestyre.

Jeg skal derfor på den socialdemokratiske gruppes vegne anbefale lovforslagets direkte overgang til anden behandling uden udvalgsbehandling.

Jens Peter Jensen (V):

Mit parti har hele tiden regnet med, at denne lovgivning også gjaldt for Grønland, men det er der så rejst tvivl om ved den grønlandske landsret. For at bringe denne tvivl ud af verden vil vi gerne anbefale, at det foreliggende lovforslag, som jeg synes er meget velmotiveret, gennemføres snarest muligt. Og jeg har intet ønske om, at der skal foretages en udvalgsbehandling.

Henning Andersen (KF):

Som det allerede er sagt, er der rejst tvivl om, hvorvidt loven om skibsfartens betryggelse også gælder for Grønland, og da tvivlen også er at finde i en dom, afsagt i december 1978 af Grønlands landsret, kan der ikke herske nogen tvivl om, at dette lovforslag er nødvendigt. Lovforslaget er tiltrådt, som det også er sagt, af Grønlands hjemmestyre, og i øvrigt har skibe hjemmehørende i Grønland efterlevet bestemmelserne i loven.

Det konservative folkeparti kan anbefale en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget.

Arentoft (FP):

Fremskridtspartiet skal heller ikke forsinke sagen. Vi går selvfølgelig ind for, at lovforslaget bliver gennemført hurtigt, så de skibe, der er hjemmehørende i Grønland, virkelig kan leve op til loven, selv om de selvfølgelig i praksis allerede gør det. Vi mener heller ikke, der er behov for nogen form for udvalgsbehandling; forslaget kan gå direkte til anden behandling.

Janne Normann (RV):

Vi anser det også for helt rigtigt, at der ikke må herske nogen tvivl om, at loven om skibsfartens betryggelse også skal gælde for Grønland, så vi kan tiltræde lovforslaget.

Birgith Mogensen (CD):

Centrum-demokraterne kan tiltræde, at lov om skibsfartens betryggelse også kommer til at gælde for Grønland.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Ønskes der udvalgsbehandling? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, går lovforslaget direkte til anden behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af:

Forslag til lov om skibes sikkerhed m.v.
(Lovforslag nr. L 72. Fremsat 5/12 79).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Thomsen (S):

Det foreliggende lovforslag har to formål, hvoraf det første er, at forslaget fremsættes samtidig med miljøministerens fremsættelse af forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet, hvis vedtagelse er en forudsætning for, at Danmark kan tiltræde den internationale