

[Ole Thomsen]

konvention om beskyttelse af havet mod forurening fra skibe. Denne konvention indeholder bestemmelser for transport af f. eks. olie i de danske farvande, bl. a. Store Bælt og Østersøområdet. For at kunne opfylde disse bestemmelser om en sikker transport til søs, hvad vi er meget interesserede i, er det en forudsætning at have klare regler for skibes indretning og udstyr.

Det andet formål med lovforslaget er at efterkomme de krav, som den tekniske udvikling stiller til skibene på det sikkerhedsmæssige område, både hvad angår transport-sikkerheden, og hvad angår arbejdspladssikkerheden.

Det er ligeledes værd at bemærke den rationelle måde, lovforslaget er udarbejdet på. Den nuværende lov om skibstilsyn indeholder en detaljeret beskrivelse af skibes indretning, medens det foreliggende lovforslag mere er en ramme for forskrifterne om skibes bygning m.v. De mere tekniske bestemmelser er i lovforslaget henlagt til administrativ fastsættelse. Vi finder, at denne rationalisering er hensigtsmæssig, og vi vil anbefale forslaget til velvillig udvalgsbehandling og hurtig vedtagelse.

Jens Peter Jensen (V):

Det foreliggende lovforslag indeholder jo en ret omfattende tekst, men den er efter mit skøn ganske godt ordnet, overskuelig. På en række punkter er lovteksten dog ikke fremstillet i et lynglimts klarhed – hvis jeg må bruge den vending – men det kan vel næppe være anderledes, når der som her er tale om en rammelovgivning, hvis udførelse i praksis må bero på en lang række nærmere forskrifter og bekendtgørelser. Jeg må medgive, at det nok er mest hensigtsmæssigt i det foreliggende tilfælde at benytte denne fremgangsmåde, som jeg forstår at man også i rederieringen er tilfreds med. Denne tilfredshed gælder også, at det i bemærkningerne til de relevante paragraffer siges, at de berørte parter skal høres.

Selv om de økonomiske forhold i almindelighed ikke taler for at øge statens udgifter, er det dog værd at overveje en henstilling fra Danmarks Rederiforening om, at statskassen udreder de fornødne beløb til dækning af udgifterne ved første fuldstændige syn af skibe, der bygges i udlandet eller indkøbes i

udlandet, og af hvilke syn foretages i udlandet. Efter lovforslaget skal sådanne udgifter betales af rederen, og det forhold synes jeg er egnet til en nærmere behandling i udvalget.

Her synes jeg også, at man skal søge nærmere opklaret, hvad der egentlig er ministerens intentioner ved at inddrage skibe under 20 BRT under lovgivningen. Det foreliggende lovforslag indeholder ikke en til den nuværende lovs § 6, stk. 2, svarende bestemmelse, hvorefter loven kan fraviges af direktøren for statens skibstilsyn for så vidt angår skibe af særlig bygning m.v., men af bemærkningerne til § 2 fremgår, at baggrunden herfor er, at de nævnte skibe er omfattet af de bredt formulerede principper, der angives i forslagens § 2. Jeg går ud fra, at ministeren kan bekræfte, at kommende detailforskrifter vil blive udformet med de nødvendige dispensationsbestemmelser.

Endelig har jeg noteret mig, at ministeren i bemærkningerne til §§ 25 og 26 varsler en senere ændring af sømandsloven. Efter mit skøn er der ingen grund til at ændre sømandsloven, for den giver jo allerede hjemmel til, at man kan udstede regler for så vidt angår arbejdsmiljøet til søs.

Jeg kan på venstres vegne anbefale forslaget til en velvillig udvalgsbehandling.

Henning Andersen (KF):

Dette lovforslag om skibes sikkerhed m.v. synes umiddelbart at indebære nogle forbedringer, nogle forenklinger, samt en lille lettelse i afgifterne for det erhverv, det angår, men også nogle stramminger på enkelte punkter, som synes knap så nødvendige.

Da dansk skibsfart er et betydningsfuldt erhverv og ikke mindst et meget valutaskabende erhverv, ønsker det konservative folkeparti at medvirke til, at dette vigtige erhverv får så gode muligheder at arbejde under som overhovedet muligt. Derfor finder vi det rigtigt, at lovforslaget indebærer nogle forenklinger og rationaliseringer til gavn for skibsfarten uden derved på nogen måde at tilside-sætte sikkerheden i øvrigt. Vi finder det hensigtsmæssigt, at lovforslaget indebærer, at statens skibstilsyn nu også skal kontrollere statens egne skibe, således at de privatejede og de statsejede bliver undergivet samme betingelser.