

[Arentoft]

ministeriets søfartsafdeling, hvorefter man lader skibets hovedsyn foretage af forsikringsselskaberne sammen med skibsfører og maskinchef, faktisk på linje med de i lovforslagets bemærkninger nævnte periodiske fuldstændige syn samt udrustningssyn. Dette vil jeg gerne have drøftet i udvalget under den forudsætning, at det på ingen måde må gå ud over sikkerheden for menneskeliv til søs.

Ligeledes mener jeg, at de i § 12, punkt 2, nævnte delvise eftersyn af skibe, de såkaldte kontrolsyn, kunne overlades til forsikrings-selskab, skibsfører og maskinchef. Alle parter, også rederne, er lige interesserede i, at skibet er tip-top. Det samme mener jeg må gælde, når der sker anmeldelse som nævnt i lovforslagets § 14.

Vedrørende § 18, der omhandler nedsættelse af et tilbageholdelsesnævn, vil fremskridtspartiet i udvalget fremkomme med et forslag om, at man i stedet for et sådant tilbageholdelsesnævn udnytter de lokale retsinstanter, der hurtigt kan samles på stedet, og hvor man har eller skal have tilknyttet et antal personer med teknisk og nautisk viden.

Fremskridtspartiet kan gå ind for, at syn af skibe er gratis, som nævnt i § 20, stk. 1, i princippet, men naturligvis først og fremmest, såfremt syn foretages af forsikringsselskaberne sammen med skibsfører og maskinchef. Fremskridtspartiet finder det rigtigt, at skibstilsynsrådet også kan omfatte repræsentanter for andre erhverv med tilknytning til skibsfarten, hvad forslaget § 22 åbner mulighed for.

Sluttelig vil jeg gerne spørge industriministeren, hvorfor denne lov ikke skal gælde for Grønland. Jeg spørger, fordi vi lige har behandlet lovforslag nr. L 55 om, at lov om skibsfartens betryggelse også skal gælde for Grønland.

Som det fremgår af, hvad jeg har sagt, vil fremskridtspartiet gå både konstruktivt og aktivt ind i udvalgsarbejdet.

Formanden:

Inden jeg giver ordet til hr. Rahbæk Møller, skal jeg foretage en stilfærdig henvisning til forretningsordenens § 11, der siger: ved første behandling drøftes forslaget ud fra principielle synspunkter uden nærmere gennemgang af enkeltheder.

Rahbæk Møller (SF):

Jeg vil starte med at spørge formanden, om jeg må komme ind på et par enkeltheder, det har jeg forberedt mig på.

Socialistisk folkeparti kan støtte intentionerne bag forslaget, men må naturligvis tage forbehold over for forslaget enkeltheder, indtil de er blevet nøjere gennemgået under udvalgsarbejdet. Der er dog et par punkter, der i hvert fald bør ændres. Det drejer sig om § 18, der handler om tilbageholdelsesnævnet. Der tales her om, at de fire af nævnets medlemmer skal have teknisk eller nautisk sagkundskab. Denne formulering udelukker formodentlig, at det store flertal af søfarende kan blive repræsenteret i nævnet. Hvis denne fortolkning er rigtig, må formuleringen ændres.

Så er der § 14, stk. 2. Der tales her om, at industriministeren kan fastsætte regler om skibstilsynets samarbejde med andre offentlige myndigheder. Nu befinder de fleste skibe sig jo rundt omkring i verden, mens skibstilsynet befinder sig i Danmark, og det gør de fleste offentlige myndigheder også. Undtagelsen er selvfølgelig ambassader og konsulater, men de har ikke altid sagkyndigt personale. Til gengæld råder Sømandsforbundet over en række kontorer med sagkyndigt personale rundt omkring i verden. Det ville derfor være rimeligt at ændre lovforslaget, så skibstilsynet ud over at samarbejde med offentlige myndigheder havde mulighed for at samarbejde med faglige organisationer.

Endelig er der § 5. Der tales her om personale, der ikke er omfattet af arbejdsmiljøloven. Det rigtigste ville selvfølgelig være, at søfolk var omfattet af arbejdsmiljøloven.

Med disse bemærkninger skal jeg give tilsagn om et velvilligt udvalgsarbejde.

Janne Normann (RV):

Vi anser lovforslaget for at være en forenkling af reglerne om skibes sikkerhed, men vi vil gerne have udvalgsarbejde om det, da vi har en lang række spørgsmål til nogle af bemærkningerne, uden at jeg i dag skal komme ind på nogen som helst gennemgang af enkeltheder i disse spørgsmål. Men vi regner med, at vores foreløbige velvilje over for forslaget vil blive styrket under udvalgsarbejdet.

Birgith Mogensen (CD):