

[Svend Heiselberg]

I lov nr. 178 af 3. maj 1979 vedtoges at yde et statstilskud på 50 mill. kr. til erhvervsfiskere, der afhænder deres fartøjer med henblik på deres endelige ophør med deltagelse i dansk erhvervsfiskeri. Ved endeligt ophør med deltagelse i dansk erhvervsfiskeri forstås afhændelse til ophugning eller til anden anvendelse end fiskeri eller til anvendelse til fiskeri fra en stat, der ikke har adgang til fiskeri inden for De europæiske Fællesskabers fiskerizone. Det vil sige, at loven allerede har åbnet mulighed for, at man kunne afhænde fartøjerne til f. eks. Danida eller andre, hvis foranstaltningerne var truffet inden den 1. januar. Nu forholder det sig således, at der er mange fiskere, som allerede er i gang med ophugning af deres fartøjer eller har afhændet dem til anden side, og derfor vil det for fiskerne være meget uheldigt, hvis man kom til at udsætte den eksisterende lov.

Vi må altså sige, at fra venstres side er vi ikke positive over for, at man forsøger at ændre på det. Vi har også forstået, at det ville være umuligt at ændre ved den eksisterende lov.

Men også på finansbudgettet for 1980 er der afsat 50 mill. kr. til disposition for danske fiskerfartøjer, og det er da muligt, at man dér skal have en bemærkning med om mulighederne for, at man kan afhænde fiskerfartøjer til f. eks. Danida. Men spørgsmålet er også, om de 50 mill. kr. skal bruges. At de er sat på finansbudgettet, er jo ikke ensbetydende med, at de skal bruges.

Umiddelbart må vi nok sige fra venstres side, at vi mener, at de penge, man giver til erhvervet, skal gives som en aktiv støtte, der åbner mulighed for, at man kan sætte ind på de fiskerimuligheder, der findes på forskellige fiskeområder.

Halvgaard (FP):

Det foreliggende lovforslag er affødt af to faktorer, der har været medvirkende til at ødelægge og undergrave dansk økonomi. For det første en fiskeripolitik, der har begrænset fiskernes muligheder for at fiske – og i konsekvens heraf en lov, ifølge hvilken der i 1979 kunne gives tilskud til ophugning af fiskerkuttere. For det andet en u-landspolitik, der årligt forøger Danmarks gæld til udlandet med op imod 2 mia kr.

Fremskridtspartiet har, både hvad angår fiskeripolitikken og u-landspolitikken, været uenig med regeringen og dens støttepartier. Fremskridtspartiet er modstander af, at staten over skatterne finansierer tvivlsomme u-landsprojekter og yder støtte til udviklingslande, i takt med at dansk erhvervsliv – og det gælder både fiskeri, landbrug og industri – desperat kæmper for at overleve. Det danske folketing er valgt af danske borgere for at varetage først og fremmest danske interesser.

Det er for mig at se utilstedeligt, at man på baggrund af fiskernes umulige situation også her i 1979 har tvunget dem til at afhænde deres kuttere – i nogle tilfælde til spotpriser – og endnu mere grelt synes jeg det er, at de danske fiskere som skatteydere over deres egen skattebillet skal bidrage til at modernisere de afhændede fiskerkuttere og dernæst andægtigt se på, at hele herligheden af staten måske foræres væk til fiskere i et eller andet u-land. Der må være en grænse for, hvad dette folketing kan tillade sig af tåbeligheder over for skatteyderne, og den grænse er efter fremskridtspartiets opfattelse for længst overskredet.

Selv om det foreliggende lovforslag nok er fremsat i en god mening og umiddelbart kan virke fornuftigt og forståeligt, kan fremskridtspartiet ikke støtte forslaget ud fra de principper, der ligger til grund for partiets fiskeripolitik og u-landspolitik.

Bjørn Poulsen (SF):

Efter at have hørt fremskridtspartiets ordfører er der nok ikke et øje, der er tørt her i salen, og hvis min stemme lyder lidt tyk, så er det af bare rørelse over det danske erhvervsliv.

Ligesom andre ordførere har jeg ikke nogen som helst forståelse for, at dette lovforslag i det hele taget er fremsat. For det første er det for sent. For det andet har jeg i hvert fald ikke i min lille efterforskning angående dette forslags begrundelse kunnet finde ud af, at det er forbudt Danida eventuelt at købe nogle af disse skibe. Jeg vil gerne spørge ministeren, om der ikke også under den lov, der gælder nu, er en mulighed for, at Danida køber kutterne, hvis Danida mener, at nogle af disse fiskerskibe kan bruges i en eller anden form for u-landsprojekt. Er man ikke i