

[Annelise Gottfredsen]

Så vil jeg i øvrigt sige, at netop den periode, for hvilken vi før fik angivet benzinforsbruget – ja, det er svært at huske den sne, der faldt i fjor – var en meget ubehagelig periode. Vinteren var meget længe om at forsvinde sidste år – kørslen var vanskelig på vejene – og kan derigennem have medvirket til en mindre kørselshyppighed. Det er svært at sige, og om det er det, der har nogen betydning, vil vi også gerne have med ind i debatten.

Så vil jeg sige, at jeg kan naturligvis ikke love, at vi vil gå ind for en sænkning af hastighederne, hvis dette kommer til behandling i retsudvalget. Det er en lang og indviklet undersøgelse. Der er grunde for, og der er grunde imod. Det er en helt anden og meget længere historie. Men det, der bekymrer mig, er det principielle, at forskellige ordførere som støtte for disse hastighedsgrænser, der nu er indført ved en bemyndigelse, anfører, at man har fremmet kørselssikkerheden. Det er en uhyggelig glidebane, vi kan komme ind på, hvis vi, fordi vi i øvrigt mener, at en sag er god, kan anerkende, at man omgår lovgivningens almindelige regler ved at søge ly under en bemyndigelse, som man gjorde, da man gennemførte disse hastighedsændringer. Enten har man ikke forstået dette, eller også søger man netop, som jeg siger, ly under denne bemyndigelse, og jeg finder, at det er en meget farlig glidebane, hvis vi skal opretholde hele vores lovgivnings princip. Det vil jeg altså meget advare imod.

#### **Poulsgaard (FP):**

Jeg var da meget ked af at høre fru Lone Dybkjær stå her og sige, at hr. Poulsgaard var ligeglad med, at børn blev dræbt i trafikken. Nu er jeg selv far til tre, og jeg er aldeles ikke ligeglad med, at børn bliver dræbt i trafikken. Det tror jeg nu heller ikke fru Lone Dybkjær mener inderst inde. Jeg vil gerne være med til at trafiksikre vore gader i byerne, hvor der er legende børn, via § 40. Jeg ville gerne, om man kunne få lov til i de små samfund at sætte et skilt op, hvor der stod: pas på, her er legende børn! Disse foranstaltninger kunne vi nok blive enige om.

Nu er der ikke så mange medlemmer her i dag, men der er vel en enkelt, der var medlem af dette høje ting før 1973 også, og de er da fuldstændig idioter, de, der sad i folketin-

get før 1973. Da havde vi fri hastighed i dette land, og da stod der i færdselsloven, man skulle køre efter forholdene. Der skete nogle ulykker, men var det, fordi folk kørte for stærkt? Selvfølgelig var det ikke det, når man kører efter forholdene. Det er det forbedrede sikkerhedsudstyr, styrthjelm til knallertkørere og andre ting, der har gjort og gud ske lov stadig væk gør, at vi får nedsat antallet af ulykker. Men giv da folk frihed under ansvar! Jeg troede også, det var et af venstres principper, men det er det tilsyneladende ikke længere.

Så kunne hr. Arne Christiansen ikke forstå, at der ikke var nogen, der interesserede sig for dette problem ovre i Grindsted. Det var kun blevet rejst to gange på 15 møder, og det var af fremskridtsfolk begge gange. Ja men folk ovre i Grindsted er så fornuftige. De tager simpelt hen loven i deres egen hånd og giver pokker i energiministeren. De kører da 90 og 100, når forholdene tillader det, efter mørkets frembrud, så det er såmænd derfor, de ikke interessere sig for spørgsmålet.

#### **Lone Dybkjær (RV):**

I virkeligheden burde alle energipolitiske ordførere måske starte deres indlæg med at sige: for øvrigt mener vi, at temperaturen i folketingsalen er for høj. Den er i øjeblikket 22½° C, og det er både energipolitisk forkert og måske i virkeligheden også indholdsmæssigt forkert.

Så vil jeg godt sige til hr. Poulsgaard, at jeg sagde ikke, at han var ligeglad med børn. Jeg sagde bare, at han måske skulle tænke lidt mindre på hr. Arne Christiansen og lidt mere på børnene. Det kunne da godt være, at det kunne ændre hans indstilling, men jeg har bestemt ikke noget indtryk af, at hr. Poulsgaard i øvrigt er ligeglad med børn.

Så siger hr. Poulsgaard, at folk bør have frihed under ansvar. Nu er jeg godt klar over, at hr. Poulsgaard skal med en flyver, så det er måske forkert af mig at sige noget til ham, men det er jo rigtigt, det er jeg også tilhænger af, men hvis dette ansvar nu ikke kan forvaltes, og det kunne det faktisk ikke før 1973. Der blev dræbt relativt langt flere børn i Danmark, end der gjorde i lande, vi i øvrigt kunne sammenligne os med, og derfor