

### Forhandling

**Otto Mørch (S):**

Jeg vil gerne på socialdemokratiets vegne udtrykke glæde over fremkomsten af trafikministerens redegørelse om postvæsenets forhold. Folketinget har hermed fået et grundlag for en samlet politisk vurdering af postvæsenets forhold og opgaver.

**Anden næstformand (Ninn-Hansen):**

Vi vil gerne kunne høre taleren alle sammen.

**Otto Mørch (S):**

Allerede i perspektivplanredegørelse I fra 1971 nævnes det, at politiske overvejelser herom trænger sig meget på. Dette blev vel anført ud fra andre forudsætninger end dem, der er gældende i dag, men én ting er sikkert, nemlig at behovet for at se på den postale service og de vilkår, der gives for udførelsen af denne vigtige samfundsfunktion, er lige så aktuelt nu.

Hvad er nu den aktuelle baggrund for redegørelsen? Ja, det er den kritik, som gennem de senere år med voksende styrke er rettet mod postvæsenet. Kritikken kender vi vist alle, men årsagerne til den og problemerne i postvæsenet får vi først et nærmere indblik i med denne ministerielle redegørelse, og derfor er det godt, at vi har fået denne redegørelse.

I redegørelsen har jeg særlig hæftet mig ved beskrivelsen af forholdene på personaleområdet. Jeg har som et led i mit folketingsarbejde beskæftiget mig en del med postvæsenet og har haft og har stadig væk kontakter til såvel postvæsenets ledelse som medarbejderrepræsentanterne. De problemer, ministeren beskriver omkring den høje personaleudskiftning og vanskelighederne med at tiltrække og fastholde en kvalificeret medarbejderstab, kan jeg bekræfte ud fra disse mine kontakter.

Det må erkendes, at lønudviklingen inden for dette område bestemt ikke er fulgt med lønudviklingen i samfundet i øvrigt. Socialdemokratiet kan støtte målsætningen i postvæsenet om at ansætte tjenestemænd i de faste pladser. Jeg har i øvrigt med tilfredshed noteret mig, at der med det formål at nedbringe overarbejdet i postvæsenet ved at

konvertere det til faste stillinger er optaget 100 tjenestemandstillinger på finansloven for 1980.

Et godt og velfungerende postvæsen med en udtrakt service blev tidligere betragtet som en selvfølge. Postvæsenets store betydning for hele samfundsfunktionen er formentlig af mange først rigtig erkendt, da der opstod kvalitetsmæssige problemer. Disse er kommet i forlængelse af de serviceændringer, som er gennemført hovedsagelig for at nedbringe omkostningerne og dermed de offentlige udgifter.

Ministeren giver i redegørelsen udtryk for, at den nugældende målsætning om dag til dag service og den i øvrigt gældende service-mæssige målsætning for postbesørgelsen i det store og hele accepteres af postvæsenets kunder. Jeg tror, denne opfattelse er rigtig, hvilket jeg også finder bekræftet af de reaktioner, redegørelsen allerede har givet anledning til i offentligheden og fra erhvervslivets organisationer. Reaktionen har i helt overvejende grad haft karakter af en afstandtagen fra yderligere serviceindskrænkninger og har i øvrigt vedrørt den bristende kvalitet i den daglige postbesørgelse.

Jeg finder det positivt, at problemerne omkring postbesørgelsens kvalitet nu erkendes af alle parter, idet jeg forudsætter, at debatten herefter i højere grad kan koncentrere sig om mere konstruktive muligheder for løsningen af de eksisterende problemer.

Vi kan vel alle – jeg understreger: alle – være enige med ministeren i, at der er en nær sammenhæng mellem serviceniveau og bevillinger, og at nedskæringer derfor fører til serviceændringer, og på den baggrund har folketingset, der jo lægger rammerne for postvæsenets virksomhed, et medansvar for det postvæsen, vi har i dag. Lad det være stærkt understreget.

Socialdemokratiet lægger vægt på, at postbesørgelsens kvalitet på ny bringes op på det høje niveau, der tidligere har været kendetegnende for den. Jeg har med tilfredshed noteret, at der udfoldes store bestræbelser herpå.

I kølvandet på kritikken mod postvæsenet har der tid efter anden været røster fremme om at bryde postvæsenets monopol på besørgelsen af breve og postkort samt på erhvervs-mæssig besørgelse af tryksager. Socialdemokratiet kan ikke tilslutte sig disse tanker. Op-