

[Grove]

søge ude omkring, hurtigst muligt kommer ind til postvæsenet, så de kan komme i gang med at få det til at fungere godt og effektivt.

Ministeren siger:

»Jeg vil understrege, at kvaliteten i postbesørgelsen... må genskabes..., og jeg har løbende kontakt herom med postvæsenets ledelse, som udfolder store bestræbelser på at afhjælpe problemerne.«

Jeg synes egentlig, at det, når vi taler om postvæsenets forhold og har fået en på mange områder fyldig redegørelse, havde været rimeligt, at vi havde fået noget at vide om, hvad de bestræbelser gik ud på. Det kunne i hvert fald have taget en del af min kritik væk, hvis vi havde fået at vide, at man nu virkelig bestræbte sig på det. Men det står kun på tryk, at man bestræber sig på det. Det havde været rart at se, hvad bestræbelserne går ud på.

Fra konservativ side skal der ikke være tvivl om, at vi lægger vægt på, at postvæsenet skal drives forretningsmæssigt, og at kunderne, der benytter postvæsenet, også må være med til igennem portoen at betale, hvad det koster. Der kommer vi ind på to områder, der især er underskudsgivende, og hvortil der gives tilskud – det nævner ministeren også – og det er pakker og aviser. Jeg vil gerne høre, om ministeren mener, det er rimeligt, at vi fortsat giver tilskud på de områder. Inden for avisområdet er det i hvert fald sådan, at det er nogle af de højtlønnede, der indirekte får tilskuddet, for typografer og journalister er jo ikke de lavest lønnede i dette land. Det kan være, det hænger sådan sammen, at de kræver des mere i løn, jo større tilskud vi giver til portoen, og hvis det er tilfældet, hjælper det jo ikke ret meget at ændre noget for avisernes vedkommende. Det er nok et område, vi skal have belyst betydelig bedre, end det er i dag, for at se, om vi ikke skal have rettet op på det spørgsmål.

Det er vel også et spørgsmål – og det var hr. Otto Mørch inde på – om postvæsenet fortsat skal være på finansloven, for han sagde, det var bevillingerne, der i udpræget grad var årsagen til alle problemer, og politikerne havde hele ansvaret. Nu er der mig bekendt ikke sket nedskæringer på budgettet, der er sket reduktioner af stigninger, men budgetterne er jo steget hvert år, også nogenlunde i trit med, hvad alt andet er steget. At de ikke er steget mere, kan man jo ikke kalde bespa-

relser. Men jeg forstod, at hr. Otto Mørch godt kunne tænke sig at gå med til, at vi lavede et koncessioneret selskab. Ja, det kan være, det er bedre, for jeg kan da godt se, at det ikke opmuntrer postvæsenet meget til at rationalisere og lave besparelser osv. på ét område, når de sparede penge bare går i statskassen; så var det nok bedre, at de selv fik ansvaret hele vejen igennem. Derfor er det muligt, vi skal over i et koncessioneret selskab, og det er da et spændende emne, og jeg håber, ministeren vil gå ind i den ting.

Byggesagen har jeg ikke berørt. Jeg vil bare spørge, hvornår vi mon kan forvente den redegørelse fra rigsrevisionen, for jeg synes heller ikke, vi skal diskutere den sag i dette møde; rigsrevisionen skal have lov til at arbejde i fred og ro, og så kan vi diskutere den bagefter.

Glensgård (FP):

Jeg vil gerne indledningsvis slå fast, at det, der følger efter her, ikke er et manuskript, som generaldirektør Poul Hansen har givet mig i hænde, og heller ikke er et resultat af manuduktion fra hr. Poul Hansens side.

Men det hysteri, der har været omkring postvæsenet, skal stoppes, og jeg vil bede ministeren for offentlige arbejder om at stoppe det. Han skal hverken være bange for politikere, højtråbende folk ude i erhvervslivet eller andre. Det danske postvæsen fungerer stort set ganske udmærket, og det har vi da også markeret i vores ændringsforslag til finansloven; jeg skal citere fra bemærkningerne til ændringsforslag nr. 1046:

»Gennem en lang årrække er serviceniveauet i P&T højnet betydeligt, samtidig med at virkefelterne for P&T er udvidet. Således er det en generel målsætning, at almindelige breve skal nå frem til modtageren dagen efter afsendelsen. Et så højt serviceniveau er langtfra nødvendigt for over 95 pct. af postens vedkommende.

Derfor bør der ske en nedsættelse af dette niveau. Der bør tilstræbes en gennemsnitsforsendelsestid på 1,5 dag, hvilket vil betyde... langt færre tømninger og postleveringer mellem de forskellige postdistributionsfaciliteter.

Når serviceniveauet på denne måde sænkes generelt, vil der naturligvis for få procent