

[Ministeren for offentlige arbejder]

havn. I den anledning har Århus amtsråd, der dels er medejer af havnen, dels ifølge bevilling i henhold til færge Lovgivning har ansvaret for færgetrafikkens opretholdelse, på sit møde den 8. januar 1980 givet en bevilling til omgående iværksættelse af en udbygning af sejlrenden ved Hou ned til et niveau på \div 3,8 meter, hvilket efter rederiets vurdering vil kunne sikre en afgørende forbedring af besejlingsforholdene og derved yderligere nedbringe aflysningernes omfang.

Jeg må således konstatere, at den ansvarlige myndighed allerede har truffet dispositioner til en afhjælpning.

Det kan i øvrigt oplyses, at den aftale, som i foråret 1979 blev indgået mellem de berørte myndigheder og institutioner samt rederiet, og som bl. a. omfatter et statsligt engangstilskud af størrelsesordenen 5 mill. kr. til forbedring og udbygning af færgehavnene i Hou og Sælvig, alene indeholder en forpligtelse for DSB til at træde til i tilfælde af en midlertidig indstilling af sejladsen som følge af isforhold. Ifølge aftalen er det i begrundelsen for spørgsmålet citerede tilsagn af 11. november 1977 bortfaldet.

Spm. nr. 222

Til *arbejdsministeren* (4/1 80) af:

Poulsgaard (FP):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at forhindre lignende tilfælde i fremtiden, som det er beskrevet i Ringkjøbing Amts Dagblad den 3. januar 1980, hvor det fremgik, at det er komplet umuligt at få en ansøger til et job som distriktsvejmand – et arbejde, der for blot få år siden havde 200–300 ansøgere i kø?«

Begrundelse

Spørgeren har tidligere spurgt ministeren om lignende sager, og hver gang har ministeren jo været meget positiv, men desværre må man konstatere, at positivitet alene hjælper ingenting. Der skal tages fat om nældens rod, og nældens rod er understøttelsens størrelse. Det kan ikke nytte, at samfundet betaler 10–12 mia kr. i understøttelse og så samtidig ikke kan få livsvigtige funktioner udført.

Denne gang er det en distriktsvejmand, man ikke kan få, men også postvæsenet og andre offentlige foretagender har vanskelig-

heder med at skaffe arbejdskraft, nøjagtig som private virksomheder har det. I de sidste foretagender findes der ca. 27.000–30.000 ubesatte stillinger. Vi kommer heller ikke uden om at begynde at tale skolepolitik i den forbindelse, og vi må diskutere, hvilken linie skolen lægger, idet man fra toneangivende inden for skolekredse nu igennem en årrække har kørt på at mistænkeliggøre erhvervslivet med påstande om, at det forurener, at det er kapitalister og udbytere, og hvad man ellers har fundet på at sige om den sag.

Den aktuelle sag er derfor nok fra Ringkøbing, men det er en sag, som vedrører hele landet. Jeg håber og tror, at arbejdsministeren vil bruge al den indflydelse, han er i besiddelse af, så vi kan få ændret de fuldstændig utålelige tilstande inden for erhvervslivet.

Der henvises i øvrigt til Ringkjøbing Amts Dagblad af 3. januar 1980.

Besvarelse (11/1 80):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Som baggrund for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet udtalelser fra arbejdsdirektoratet og fra arbejdsformidlingskontoret i Herning.

Det oplyses således, at amtsvejinspektora- tet i Ringkøbing amt ikke i anledning af den i spørgsmålet nævnte stilling som distriktsvejmand har rettet henvendelse til arbejdsformidlingskontoret i Herning.

Der har dog ved tidligere lejligheder været et samarbejde mellem amtsvejinspektora- tet og arbejdsformidlingskontoret, og der er for nylig af arbejdsformidlingen anvist en medhjælp til inspektora- tet.

Det oplyses endvidere, at arbejdsformid- lingskontoret i Herning har fået meddelelse fra amtsvejinspektora- tet om, at der efter artiklen i Ringkjøbing Amts Dagblad den 3. januar 1980 er kommet 4 ansøgninger om den nævnte stilling. En af disse ansøgere ventes at blive ansat.

Skulle der imidlertid ikke komme en an- sættelse af en af disse 4 i stand, anser arbejdsformidlingskontoret i Herning det for sandsynligt, at det vil være i stand til at be- sætte den ledige stilling.

På baggrund af de indhentede oplysninger anser jeg det for unødvendigt at gribe ind i sagen.