

[Bertel Haarder]

Begrundelse

Der er blevet nedlagt alt for mange kolonihaver de sidste mange år. Kolonihaverne yder et stort bidrag til den danske husholdning. De skaber nyttig og familievenlig fritidsbeskæftigelse. De sikrer liv på områder, der ellers ville ligge øde hen i weekenden.

Der burde kunne tjenes penge på at udleje sådanne arealer til noget nyttigt fremfor at betale gartnere for vedligeholdelse af kedelige og menneskefjendske berberisbuske. Ikke mindst i fabrikskvartererne findes der enorme arealer, der ligger øde og triste hen.

Jeg forestiller mig, at ministeren straks kunne gøre forsøget med nogle oplagte offentlige områder, og at han derefter kunne råde kommuner og virksomheder til at gøre ligeså. Hvis offentlige restriktioner er en hindring, bør ministeren naturligvis søge dem ændret.

Ideen kommer fra fremtidsforskeren Erik Maaløe, Århus, der såvel i Berlingske Tiden som i bladet Danske Kommuner har foreslået, at friarealerne omkring boligkarreer blev udlagt til haver for beboerne. Han mener, vi i fremtiden får behov for at udnytte vor vigtigste naturlige ressource, jorden, langt bedre, end vi gør.

Man kan også nævne de private, små havelodder i Sovjetunionen, der tegner sig for en forbløffende stor del af landets i øvrigt fejlslagne fødevarerproduktion.

Besvarelse (17/1 80):

Miljøministeren (Ivar Nørgaard):

Planstyrelsen har udarbejdet vedlagte notat om spørgsmålet. Jeg kan henvise til de oplysninger, som planstyrelsen fremkommer med, og i øvrigt oplyse, at jeg finder det vigtigt, at der, i det omfang det er muligt, skabes mulighed for at bevare eksisterende kolonihaver og etablere nye.

Bilag.

Det kan oplyses, at miljøministeriet allerede er opmærksom på spørgsmålet om etablering af kolonihaver og har taget det op i flere forbindelser.

Hvad angår etablering af kolonihaver på ubenyttede statsarealer, rettede planstyrelsen i 1977 en forespørgsel til en række ministerier og statsinstitutioner, om de havde ledige

arealer, der eventuelt kunne være egnede til kolonihaveformål.

Undersøgelsen viste, at alene statens jordlovsudvalg ligger inde med arealer til formålet.

For kommunernes vedkommende er der i adskillige tilfælde oprettet kolonihaver på kommunal jord. Kommunerne ejer omkring 60 pct. af det samlede kolonihaveareal. Anvendelsen til kolonihaver er imidlertid mange steder midlertidig, da arealerne er planlagt til andre formål, som haverne før eller siden må vige for. Det er en af grundene til de mange havenedlæggelser, som har fundet sted. Der er dog også oprettet nye haveområder, men langtfra nok til at erstatte nedlæggelserne.

For kolonihavernes trivsel er det afgørende at få langvarige lejemål. Truslen om nedlæggelse skaber en usikker situation for haverne brugere. Det er en af konklusionerne i den rapport om kolonihavernes økonomiske og etableringsmæssige problemer, som planstyrelsen udsendte sidste efterår. I rapporten opfordres kommunerne til at overveje mulighederne for at bevare de nuværende haver og for at give dem og nyoprettede haver langvarig sikring som integreret del af kommunernes planlægning.

Med kommuneplanloven fra 1975 har kolonihaverne fået en mere central placering, idet loven foreskriver, at kommunerne skal inddrage kolonihavespørgsmålet i deres planlægning. Det er således i første række kommunerne, der, i medfør af kommuneplanloven, er ansvarlige for kolonihaveplanlægningen og tilrettelæggelsen af den langsigtede kolonihavepolitik inden for den enkelte kommune.

I planstyrelsen arbejdes der med en vejledning til kommunerne om kolonihavernes indpasning i kommune- og lokalplanlægningen. Den ventes færdig i løbet af kort tid.

Hvad angår spørgsmålet om oprettelse af kolonihaver på friarealer, der hører til etageboligbebyggelser, erhvervsvirksomheder, offentlige institutioner m. v., må flere forhold tages i betragtning.

I erhvervsområderne, herunder virksomhedernes reservearealer, kan placering af kolonihaver skabe problemer på grund af støj- og luftgener og luftforurening, som kan gøre arealerne uegnede til havedyrkning og rekreation. Dette gælder også for arealer langs de stærkt trafikerede veje.