

[Kalmæs]

*Forslag til folketingsbeslutning om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.*

(Beslutningsforslag nr. B 43).

*Forslag til folketingsbeslutning om periodiske syn af motorkøretøjer m. v.*

(Beslutningsforslag nr. B 44).

*Forslag til folketingsbeslutning om ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger.*

(Beslutningsforslag nr. B 45).

*Forslag til folketingsbeslutning om betaling for levering af fjernvarme, naturgas og elektricitet.*

(Beslutningsforslag nr. B 46).

*Forslag til folketingsbeslutning om installation af varmemålere i alle boliger.*

(Beslutningsforslag nr. B 47).

*Forslag til folketingsbeslutning om krav til vaskemaskiner og opvaskemaskiner om mulighed for tilslutning af både varmt og koldt vand.*

(Beslutningsforslag nr. B 48).

*Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk deklaration af elforbrug.*

(Beslutningsforslag nr. B 49).

*Forslag til folketingsbeslutning om iværksættelse af nyt bygningsreglement.*

(Beslutningsforslag nr. B 50).

*Forslag til folketingsbeslutning om påbud om forberedelse af nybyggeri for installation af solvarmeanlæg.*

(Beslutningsforslag nr. B 51).

*Forslag til folketingsbeslutning om forbud mod installation af elvarme undtagen akkumulerende elvarme i forbindelse med solvarme.*

(Beslutningsforslag nr. B 52).

*Forslag til folketingsbeslutning om fjernvarme og centralvarmesystemer.*

(Beslutningsforslag nr. B 53).

*Forslag til folketingsbeslutning om forbud mod anvendelse af engangsservice i statens, amternes og kommunernes virksomheder, institutioner m. v.*

(Beslutningsforslag nr. B 54).

*Forslag til folketingsbeslutning om bevarelse af gasforsyning.*

(Beslutningsforslag nr. B 55).

Fælles for alle forslag er, at formålet er at spare på energien, først og fremmest fordi energiresourcerne er begrænsede, men også fordi energiforbrug bidrager betydeligt til forureningen. Den mest direkte og mest sikre måde at undgå denne miljøbelastning på er at nedsætte energiforbruget eller i det mindste nedsætte stigningstakten i energiforbruget.

Derudover er energiimporten en af de allervigtigste faktorer i vort alt for store betalingsbalanceunderskud. Det ses meget tydeligt ved at betragte Danmarks udgift til energiimport i 1978, som var ca. 12 milliarder kr. (heraf de 11 milliarder til olieimport). I 1979 fordobledes olieprisen rundt regnet, og dette betyder, at med uændret import i 1980 vil den danske udgift til energiimport blive ca. det dobbelte, altså omkring 24 milliarder kr. På et enkelt år har olieprisstigningerne altså bidraget til vort betalingsbalanceunderskud med 11–12 milliarder kr. Derfor er indsatsen for at udnytte vor energi bedre og dermed nedsætte importen af energi helt afgørende i bekæmpelse af betalingsbalanceunderskudet.

»Energipakken« består af flere dele med hver sit formål:

For det første nogle forslag, der skal skaffe flere midler til anvendelse i energipolitikken ved at lægge nye afgifter på varer, hvoraf forbruget bør begrænses af ressourcemæssige og økonomiske grunde. Det drejer sig om udvidelse af den nuværende olieafgift til at omfatte også erhvervslivet, som også bør tilskyndes til at spare på energien (L 112), samt et lovforslag om en råpirafgift (L 113). Det ekstra beløb, som herved fås i provenu, bør anvendes til energibesparende foranstaltninger og energiforskning (B 41).

For det andet foreslås nogle nuværende afgifter omlagt således, at de i højere grad tilskynder til besparelser i energiforbruget samtidig med, at provenuet ved uændret forbrug holdes uændret. Det drejer sig om omlægning af registreringsafgiften på biler til at være afhængig af benzinforsbrug (B 42), omlægning af vægtafgift for biler, således at den aftrappes med bilens alder samtidig med, at der indføres periodisk syn af biler (B 43 og B 44), omlægning af afgift på hårde hydevarer (B 45), omlægning af energifgifter (varme, elektricitet og gas) til overvejende at være betaling for forbrug med små, faste afgifter