

[Ministeren for offentlige arbejder]

Til det af hr. Arentoft stillede spørgsmål om, hvor ofte der skal foretages oprensning, må jeg svare, at det er et spørgsmål, som jeg ikke i dag er i stand til at give det kontante svar på, som jeg forstår hr. Arentoft ville sætte pris på at få. Når det er sagt, vil jeg gerne imidlertid samtidig føje til, at oprensning skal finde sted, når oprensning er nødvendig. Det kan der ikke være tvivl om. Jeg kan heller ikke i forbindelse med hr. Arentofts spørgsmål undlade at gøre den bemærkning, at jeg tror heller ikke, der er teknikere med kendskab til disse forhold, der vil udtale sig om, hvor ofte tilsanding kan finde sted.

Så stillede fru Marianne Bentsen-Pedersen et par tillægsspørgsmål. Med den respekt, der altid skal udvises såvel over for den høje formand som over for tingets forretningsorden, finder jeg det korrekt at svare på disse tillægsspørgsmål ved min besvarelse af det efterfølgende spørgsmål, som også er stillet af fru Marianne Bentsen-Pedersen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 312

4) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Marianne Bentsen-Pedersen (SF):

»Vil ministeren undersøge fordele og ulemper ved at flytte den planlagte færgehavn i Hou til en nordligere placering?«

Skriftlig begrundelse

Planerne om at bygge en ny færgehavn i Hou har medført en del lokal modstand. Modstanden skyldes, at byggeriet medfører, at der skal bygges en ny amtsvej midt ned gennem Hou by. Planerne er i øvrigt blevet kritiseret for ikke at løse de mangeårige problemer med tilsandingen i og omkring den eksisterende havn, og den nye havn vil derfor stadig medføre problemer for færgesejladsen til og fra Samsø.

Fra lokalt hold har man foreslået anlæg af færgehavnen ved Spøttrup nord for Hou. Denne placering indebærer, dels at man ikke behøver at bygge ny vej gennem det lille bysamfund, dels at der på grund af stor vanddybde ved Spøttrup ikke opstår tilsandingsproblemer. Desuden medfører denne havns placering en kortere sejlroute til Samsø.

Staten er involveret i havnebyggeriet med direkte tilskud, og vi må derfor være interesseret i at få så god en løsning som muligt. Derfor må det være af betydning at få undersøgt alternative muligheder.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Spørgsmålet om en alternativ placering af en ny færgehavn på Jyllandssiden for ruten Hou-Sælvig har været rejst over for ministeriet af Hou og Omegns Beboerforening, som har foreslået, at færgehavnen ikke placeres i tilknytning til den eksisterende Hou havn, men i stedet lægges ved Spøttrup strand nogle kilometer nord for Hou. Det af beboerforeningen udarbejdede projekt har været forelagt for statshavneadministrationen i Frederikshavn, som har betegnet forslaget som et realistisk, men dyrere alternativ til forslaget om en udvidelse af Hou havn. De anslåede anlægssummer for de to projekter, for så vidt angår havneanlæggene, korrigeret til at indeholde stort set samme faciliteter, er ca. 7,5 mill. kr. for Hou-forslaget og ca. 11,4 mill. kr. for Spøttrup-forslaget.

Med hensyn til tilsandingsforholdene oplyser statshavneadministrationen, at der i et vist omfang foregår materialevandring ud for kysten såvel ved Hou som ved Spøttrup, og at tilsandingsforholdene bortset fra en kortere årrække, hvor en havn ved Spøttrup vil være gunstigt stillet, vil være ens de to steder; medens udgifterne til selve færgehavnsanlægget således vil være større ved en gennemførelse af Spøttrup-projektet end Hou-projektet, kan jeg oplyse, at udgifterne på vejsiden i forbindelse med de to projekter stort set er de samme. Århus amtsråd og Odder kommunalbestyrelse har begge vedtaget, at en forbedring af færgehavnsfaciliteterne skal ske ved gennemførelse af en udvidelse af den eksisterende Hou havn, som Århus amtskommune og Odder kommune nu har overtaget i fællesskab.

Marianne Bentsen-Pedersen (SF):

Jeg ville meget gerne se talmaterialet på de her beregninger, for så vidt det er mig bekendt, er der et ingeniørfirma, der har udregnet priser på de to havne og er kommet til, at det står nogenlunde lige med de usikkerhedsmomenter, der er i begge tilfælde. Deri-