

[Marianne Bentsen-Pedersen]

midt ind gennem Hou by. Vejen skal føre frem til den planlagte nye færgehavn i Hou.

Planerne er stødt på stærk modstand fra beboerne i Hou. Man er utilfreds med at få Hou by skåret igennem på denne måde.

Linjeføringen for nye veje er et kommunalt eller amtskommunalt anliggende. Men staten er indirekte part i sagen, idet trafikministeren skal godkende planerne for den nye havn i Hou, som vejen er orienteret imod.

Derfor bør en vurdering af det forsvarlige i Århus amtsråds vejplaner i Hou indgå i ministerens stillingtagen til havneprojektet.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Den skriftlige begrundelse for dette spørgsmål er af en sådan karakter, at jeg selvfølgelig ikke kan være i tvivl om, at det også vedrører projektet om en ny færgehavn i Hou.

Det foreliggende projekt til landevej gennem Hou har været påklaget af en beboerforening over for skiftende trafikministre siden 1976, hvis jeg husker rigtigt.

Der har været afholdt flere møder både lokalt og i ministeriet om denne sag. Projektet har været kendt i over 10 år og er blevet sikret ved byggelinjer i 1970, og amtsrådet har skønnet, at det ud fra en samlet vurdering er det mest velegnede. Dette har Odder kommunalbestyrelse taget til efterretning, og hverken mine forgængere eller jeg har hidtil fundet grundlag for at kritisere de lokale myndigheders stilling til anlægget.

Marianne Bentsen-Pedersen (SF):

Heller ikke jeg skal kritisere myndighederne, men blot hævde, at når beboerforeningen kommer med så skarpe protester, som det her er tilfældet, synes jeg, man bør vise borgerne den respekt, at man tager et vist hensyn dertil, når man ikke påviseligt kan sige, at der er fordele ved at anlægge en havn i Hou fremfor i Spøttrup.

Arentoft (FP):

Jeg kender vores trafikminister som en mand med sund fornuft, og derfor kunne jeg tænke mig, at ministeren var interesseret i at forsøge at slå to fluer med ét smæk. Det ville han gøre, hvis han overvejede dette med Spøttrup virkelig seriøst, for ved at undgå

denne amtsvej igennem Hou og i stedet for lægge den nord om Hou by ville man få løst alle de lokale problemer og i økonomisk henseende spare 1-2 mill. kr. på amtsvejen alene.

Der er kommet det nye moment ind, at den støjundersøgelse, som er foretaget, anbefaler støjmure af 2½ meters højde i en længde af 1,2 km igennem Hou by. Den protesterer man imod fra Hou Beboerforenings side, fordi man er bange for dels at få ødelagt Hou bys miljø, dels at få skåret byen i to dele. Og at man risikerer at få skåret en by i to dele, hvis der bliver bygget sådanne støjmure tværs igennem den, må være rigtigt, ellers ved jeg ikke, hvad der forstås ved at skære en by i to dele. Dertil kommer, at Odder kommune skulle betale den støjmur, men Odder byråd har vedtaget, at det vil man ikke.

Derfor lyder mit spørgsmål, og jeg vil gerne sige, at det ikke er noget tænkt spørgsmål: kan og vil ministeren overhovedet gøre noget for at prøve at ændre de planer, der i øjeblikket tilsyneladende foreligger fra amtet og Odder kommune? Jeg mener, at man i øjeblikket – og det har der jo været skrevet meget om i pressen, tænk også på debatten i går om de små landsbysamfund – trækker alt for meget ned over lokalbeboerne uden overhovedet at lytte til deres ønsker.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hr. Arentoft kan have sikkerhed for, at også denne sag vil blive gjort til genstand for en meget seriøs behandling i ministeriet for offentlige arbejder. Men når det er sagt, skal jeg føje til, at jeg her i dag ikke har registreret så meget som én eneste udtalelse, der rokker ved min stilling til de udtalelser, der foreligger fra Århus amtskommune og Odder kommune, for så vidt angår den pågældende sag.

Lad mig i anledning af fru Marianne Bentsen-Pedersens tillægsspørgsmål sige, at jeg med megen glæde og tilfredshed har noteret mig, at fru Marianne Bentsen-Pedersen for et øjeblik siden oplyste, at heller ikke hun havde grund til at kritisere de lokale myndigheders stilling til anlægget. Det er nok den væsentligste udtalelse, der er fremsat under behandlingen af de tre spørgsmål.