

[Ministeren for kulturelle anliggender]

lag af en indstilling fra statens museums-nævn – afgivet en bygningsmæssig og museumsteknisk bedømmelse af projektet, som man finder meget velegnet til gennemførelse.

Louisiana har ved denne forelæggelse af udvidelsesprojektet over for ministeriet tilkendegivet, at byggeriet – som ovenfor nævnt – vil blive gennemført uden offentlige tilskud, og uden at den efterfølgende drift vil nødvendiggøre specielt statsligt tilskud.

Denne oplysning har ministeriet taget til efterretning, og man har på den baggrund – ud over museets oplysninger om Augustinusfondens engagement i projektet i form af et rente- og afdragsfrit lån på 18 mill. kr. – ikke ment at kunne kræve yderligere oplysninger om projektets finansiering.

Spm. nr. 287

Til *energiministeren* (18/1 80) af:

Thorndahl (FP):

»Vil ministeren redegøre for de overvejelser om de forsyningsmæssige konsekvenser, der førte til, at den forhenværende regering gennemførte yderligere hastighedsbegrænsninger på landeveje og motorveje uden egentlig lovgivning den 9. marts 1979 i stedet for at gennemføre begrænsningen ved sædvanlig lovgivning, hvor hastighedsbegrænsningerne kunne være gennemført f. eks. den 23. marts?«

Begrundelse

Den valgte fremgangsmåde satte grundlovens § 41 og § 42 ud af kraft.

Formålet med at gennemføre bemyndigelsesloven af 1968 var at give regeringen mulighed for i kriseprægede forsyningsituationer at kunne handle væsentligt hurtigere, end det ville være tilfældet, hvis de samme foranstaltninger skulle gennemføres ved lov.

Hastighedsgrænserne blev indført ved en regeringsbeslutning af 9. marts 1979. Hvis begrænsningerne var blevet gennemført ved sædvanlig lovgivning, ville de kunne være blevet vedtaget omkring den 23. marts. Tidsforskellen på de ca. 2 uger måtte derfor efter den daværende regerings vurdering indebære så væsentlige og uheldige konsekvenser for Danmarks energiforsyning, at det var af afgørende betydning at beslutte hastighedsbegrænsningerne gennemført ved bemyndigel-

sesloven af 1968 om forsyningsmæssige foranstaltninger.

Det er derfor af betydning, at energiministeren redegør for disse væsentlige og uheldige forsyningsmæssige konsekvenser, en almindelig gennemførelse ville have medført for landet.

Besvarelse (23/1 80):

Energiministeren (Poul Nielson):

I begyndelsen af 1979 vurderede det Internationale Energi Agentskabs medlemslande enstemmigt, at der var en overhængende risiko for, at den allerede konstaterede nedgang i forsyningerne med olie fra tredjelande ville fortsætte og endog kunne blive forstærket med kort varsel.

Ifølge § 1, stk. 1, i lov nr. 236 af 6. juni 1968 om forsyningsmæssige foranstaltninger, som ændret ved lov nr. 197 af 28. maj 1975, kan handelsministeren – nu energiministeren – i situationer som den ovenfor beskrevne med tilslutning af folketingets energipolitiske udvalg fastsætte bestemmelser om anvendelse, fordeling, prisudvikling og placering af landets varebeholdninger, i det omfang dette skønnes påkrævet.

Som bekendt blev bekendtgørelsen om begrænsning af forbruget af brændstof til motorkøretøjer sammen med bekendtgørelsen om begrænsning af elforbruget og bekendtgørelsen om rumtemperaturen i lokaler, der benyttes af statslige, amtskommunale eller kommunale instanser og institutioner, forelagt folketingets energipolitiske udvalg og fik udvalgets tilslutning.

Jeg finder ligesom den tidligere regering ikke, at der var behov for at vedtage en særlig lov, da den fornødne hjemmel allerede var til stede. Jeg vil ligeledes påpege, at den normale procedure for lovens anvendelse blev fulgt, idet tilslutning fra folketingets energipolitiske udvalg indhentedes forud for bekendtgørelsens iværksættelse.

Det var således ikke en tidsforskel på 2 uger som nævnt i begrundelsen for spørgsmål nr. 287, der var afgørende for den af regeringen valgte fremgangsmåde. Hvis den daværende regering havde skønnet, at det var af helt afgørende betydning at reducere tidsrummet forud for bekendtgørelsens iværksættelse, ville den have valgt den procedure, der er beskrevet i lovens § 1, stk. 2,