

[Otto Mørch]

trængt øget beskæftigelse i området, ikke alene på byggepladsen, men også i andre virksomheder, der leverer materialer og virker som underentreprenører. Ikke mindst i dette område vil denne saltvandsindsprøjtning være af værdi, hvilket også fremgår af den henvendelse, der er kommet fra landets største fagforbund, SiD.

Jeg vil også gerne, hvis tiden tillader det, prøve at imødegå nogle af de invendinger, der er rejst i den seneste tid i pressen og i tinget i dag. I spørgsmålet om trafikudviklingen og prognoserne mener jeg således, at man skal hæfte sig ved, at denne vejforbindelse er præget af en meget vigtig lastbiltrafik og af international trafik, der ikke i samme omfang som pendlingstrafikken er påvirket af benzinpriser.

Lad mig sluttelig sige, at jeg kort har prøvet at vurdere Farøprojektet ud fra de kriterier, vi normalt anvender ved bedømmelsen af store trafikprojekter, og det vil sige fremkommelighed, energi, ulykker, økonomi, miljø, egnsudvikling osv. Hvis jeg skal sammenveje min vurdering af alle disse kriterier, er der ingen tvivl: socialdemokratiet må fastholde, at vi gennemfører Farøprojektet. Derfor afviser vi det stillede dagsordensforslag.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Da vi for godt et års tid siden diskuterede denne sag for syvende gang, var jeg så naiv, at jeg troede, det også var sidste gang. Jeg må indrømme, at jeg ikke havde fantasi til at forestille mig, at vi både ved finanslovaftstemningen kort før jul, hvor et klart flertal afviste et tilsvarende SF-forslag, og nu igen - en forespørgselsdebat skulle bruge folketingets kostbare tid på en fornyet diskussion om et projekt, der for længst er sat i gang, og på et grundlag, der forekommer mig ufuldstændigt og fejlagtigt.

Men jeg skal da gerne nu igen for ottende eller tiende gang bekræfte, at venstre fortsat står fast på beslutningen om, at arbejdet ufortrødent bør fortsættes. Jeg skal ikke bruge mange ord, men alligevel sige lidt om vores argumentation.

For det første at der ikke, siden vi sidst diskuterede sagen, er fremkommet så væsentlige nye argumenter, at vi ud fra en samlet helhedsvurdering finder, at der er basis for at ændre opfattelse.

Vi har ganske vist oplevet en vis stagnation i trafikstigningen, nøjagtigt som det skete i en periode efter den første energikrise i 1974, og vi har fået foretaget nogle ajourførte økonomiberegninger og afholdt en licitation, der viste, at byggeprisen blev højere, end man havde forventet, som følge af prisudviklingen.

Men til gengæld har vi ofret over 200 mill. kr. Vi har gennembrudt de naturværdier, som mange fandt som et væsentligt argument imod Farøprojektet, med et motorvejsanlæg, der nu i realiteten kun mangler asfalten. En halv snes vejbroer og viadukter er opført eller under bygning inde på land. Farø er ikke længere nogen ø, men er for længst gjort landfast med en dæmning og et vejanlæg til Møn og Bogø. Over 100 grundejere og landmænd har fået eksproprieret deres jord, og mange af dem er efter store menneskelige gener flyttet for at opbygge en helt ny tilværelse et andet sted. Jeg havde lyst til at spørge: hvad skal vi egentlig sige til de mennesker?

Kommunernes planlægning og amtets regionplan er færdigudarbejdet i tillid til, at den beslutning, folketinget har bekræftet igen og igen, står fast. Store erhvervsarealer er udlagt, baseret på denne linje, mange virksomheder har investeret i tillid hertil, og et samlet erhvervsliv, en samlet fagbevægelse, samtlige amtets borgmestre, kommuneforeningen og et samlet amtsråd med en enestående Sfer som eneste undtagelse har på tværs af geografiske og partipolitiske forskelligheder indtrængende opfordret folketinget til at stå fast på det, man har besluttet så mange gange før, og som så mange har disponeret i tillid til.

Jeg skal på denne baggrund opfordre tinget til i dag at tilkendegive sin klare afvisning af ethvert forsøg på yderligere at forhandle denne sag.

**Grove (KF):**

Folketinget har jo mange traditioner, og nu er det også blevet en tradition, at vi næsten en gang om året skal have en debat om Farølinjen. Det er i hvert fald almindeligt, at vi har en debat, når der har været et folketingsvalg og der kommer nye medlemmer ind, der tror, at de nu har fundet alle de guldkorn, som resten af folketinget har over-