

[Kurt Hansen]

Der er også fare for, at brokonstruktioner, der er placeret i Sortsø Gab, under ingen omstændigheder vil kunne tåle kraftige påsejlinger. Den gamle bro er en stærk bro, der har bevist, at den har kunnet tåle påsejlinger, og undersøgelser har vist, at det vil den også kunne tåle i fremtiden.

Derudover skal det nævnes, at Farøbroen alene tilgodeser den hurtige trafik; der er ikke noget med at tilgodese den langsomme-regående trafik, ikke engang traktorerne kan få lov til at passere denne nye Farøbro.

Projektet går foreløbig til Ønslev på Falster, og derfra skal man så videre ad nogle små, snoede veje til hovedvej 2. Det er også fuldstændig gak gak. Ligeledes er der ikke i de nuværende beregninger taget hensyn til, at Guldborgsundbroen er en flaskehals, så man skal have en ny bro her, hvis der skal mere trafik til Lolland.

Der har under hele forløbet været kørt en meget hårdhændet lokal propaganda, der går ud på, at dette motorvejsprojekt alt i alt vil medføre en voldsom egnsudvikling, og den er slået ind bredt i de socialdemokratiske kredse, men der er ingen som helst garanti for, at der vil være egnsudvikling forbundet med denne Farøbro. Vi ved, at broen lige så godt kan bruges til at køre arbejdere væk fra området til andre steder på Sjælland.

En interessant lille ting er, at Farøbroen er med i den tyske planlægning. Hvis man f. eks. køber et lodskort i Tyskland, kan man allerede se, hvordan Farøbroen er trukket. Et lodskort skal man have for at besejle disse farvande, så det er jo meget interessant. Det fremgår også af en artikel i Fåksø Dagblad i sidste uge, hvordan der fra tysk side er blevet lagt kraftigt op til, at man skal have dette Farøprojekt, ellers vil det være med til at ødelægge den tyske planlægning.

Vi mener altså, at man bør reparere den gamle bro, sætte vinger på den, som det er foreslået af ingeniørerne B. M. Ludvigsen og Milling Nielsen. Vi mener, at de på en ganske præcis og meget overbevisende måde har taget skiftende trafikministres forskellige overvurderinger og trafikprognoser og alt muligt andet ganske kategorisk ved vingebe-
nene og konkret bevist, hvordan det er muligt at opfylde de trafikale behov – også på en betryggende måde – ved at sætte vinger på den gamle bro, fordi det faktisk er muligt ifølge Ludvigsen og Milling Nielsen at opret-

holde en 2-sporet forbindelse, på trods af at man arbejder med at sætte vinger på den gamle bro. Det vil være et projekt, der – efter hvad jeg umiddelbart kan se – er omkring 15 gange billigere end det galmandsværk, man er i gang med.

(Kort bemærkning),

Otto Mørch (S):

Ja, man kan jo undre sig. Jeg har lyttet meget spændt til de 2 venstrefløjsparti-ers argumentation her i dag, og jeg har ikke hørt, at de med ét eneste ord har nævnt den meget kraftige henvendelse til regering og folketing fra Danmarks største fagforbund, SiD, hvori Specialarbejderforbundet opfordrer regering og folketing til hurtigst muligt at gennemføre Farøprojektet, således at erhvervslivet på Lolland-Falster kan udbygges til gavn for beskæftigelsen og befolkningen i området. Jeg undrer mig, for hvem er det, der gang på gang står her på talerstolen og siger: vi repræsenterer arbejderne i dette land, det er os, der repræsenterer arbejdspladsernes folk, det er os, der har den nære kontakt med fagbevægelsen? Hvor er denne kontakt henne, når man ikke engang lytter til Danmarks største fagforbund, som virkelig positivt går ind af erhvervsmæssige og beskæftigelsesmæssige grunde? Jeg undrer mig.

(Kort bemærkning).

Kurt Hansen (VS):

Jeg har argumenteret med, at jeg tror, egnsudviklingen er et meget tvivlsomt projekt. Vi så det i forbindelse med Langeland. Der blev det stort set brugt til at føre arbejdskraften væk fra området. Pengene til selve anlægsarbejdet kunne udmærket have været brugt til meget mere fornuftige formål end denne Farøbro. Vi mener naturligvis, det er nødvendigt at sætte en lang række rimelige, fornuftige anlægsarbejder i gang. Men i forbindelse med Farøbroen er vi ligeglade med, om SiDs hovedbestyrelse eller SiDs foretningsudvalg mener, at dette skal laves, nøjagtig lige så ligeglade, som vi var, dengang toppen af Metal foreslog, at man skulle have indført atomkraft i Danmark.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):