

[Margrete Auken]

Ved denne lejlighed vil jeg gerne takke hr. Svend Erik Hovmand for hans invitation til at følges med ham på en tur til Storstrømsamtet, men jeg vil dog spare forsamlingen for at komme ind på en nærmere begrundelse for min betænkelighed ved denne tur. Mine øvrige kontakter skyldes jo ikke kun folk i Valby og på Frederiksberg. Jeg har i allerhøjeste grad været i forbindelse med folk dernede og har dog også af og til været på stedet selv, også alene.

Vi skal ikke her svare på alle mulige andre spørgsmål end Farøprojektet. En række af de ting, hr. Svend Erik Hovmand trak frem, hører ikke hjemme her, vi har ikke tid til det, den tid, der er blevet sat af, er ikke nok.

Jeg vil godt støtte hr. Alfred Hansens bemærkninger om vingeprojektet, som der er fremført mange dårlige argumenter imod. Og at hr. Svend Erik Hovmand gentager de gamle argumenter, gør det jo ikke bedre.

Så til sidst med hensyn til, hvad der var vores hensigt med denne forespørgsel. Ja, det var altså med ministerens ord at sætte tingen ind i en økonomisk sammenhæng ud fra den nuværende økonomiske situation. Jeg beklager naturligvis, at ministeren trak sine ord tilbage. Jeg opfattede det som en forholdsvis klar tilkendegivelse af, at DSB skulle friholdes for spareprojekter, men jeg blev klar over nu, at det er der ikke tale om. Det eneste, der åbenbart skal friholdes for alle spareprojekter fremover, er Farøprojektet til 2 mia kr.

Dræbye (RV):

På vegne af flertallet i den radikale folketingsgruppe skal jeg oplyse, at vi kan tilslutte os den af hr. Alfred Hansen foreslåede dagsorden. Jeg skal så i øvrigt udtrykke tilfredshed med, at den af fru Margrete Auken foreslåede dagsorden er taget tilbage.

Jeg synes ikke, der er nogen grund til at gå udenom, at folketinget i denne sag er i en klemme. Der vil opstå mange problemer ved en opgivelse eller udskydelse af Farøprojektet, men der vil også opstå problemer ved gennemførelsen, og det vil folketinget komme til at mærke i de kommende år. De økonomiske problemer, vi har, kan ikke undgå at få konsekvenser, når vi i fremtiden forlods skal afsætte de millionbeløb, der skal til, til gennemførelse af Farøprojektet.

Jeg skal også understrege, at trafikministeren i sit svar i dag ikke udelukkede den mulighed, at besparelser også kommer til at ramme den kollektive trafik. Det er på en måde en historisk skillevej, et valg mellem en trafikpolitik på grundlag af den optimisme, der fandtes i 1960'erne, og en mere realistisk politik for 1980'erne og 1990'erne. Det gør ondt at bryde med fortiden, det er givet, men det vil også gøre ondt, ja, det vil måske blive værre, hvis vi ikke prøver at indstille os på en ny situation, hvis vi ikke gør et forsøg på at fastlægge en trafikpolitik med hovedvægten på den kollektive trafik, hvor den kollektive trafik får den mængde af investeringer, der er behov for i fremtiden.

Jeg har bemærket, at flere ordførere i dag har talt om, at en opgivelse af Farøprojektet ville være udtryk for en mangel på tillid til planlægning. Jeg synes, der er grund til at gøre opmærksom på, at god planlægning ikke er at klynge sig til fortiden, men derimod at udvise evne til at omstille sig til fremtiden.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hr. Glensgård fremsatte ønske om en undersøgelse vedrørende de stedfundne prisberegninger i forbindelse med den afholdte licitation. Efter min opfattelse er der ikke behov for en sådan undersøgelse. Derfor har jeg heller ikke i sinde at imødekomme den anmodning, der er kommet fra hr. Glensgård herom.

(Kort bemærkning).

Glensgård (FP):

Det var en skam for ministeren, for hvis ikke ministeren vil igangsætte den pågældende undersøgelse, så kunne jeg forestille mig, at ministeren fik vanskelighed med at få nogle ting igennem finansudvalget. Jeg skal gerne vente med at bede ministeren, til aktstykket kommer i finansudvalget, foretage de pågældende beregninger, men hvis de ikke kommer til den tid, så vil det være første gang i finansudvalgets historie, at en minister nægter at give nogle oplysninger.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning