

[Dohrmann]

velser – får forhøjet kilometerantallet, fordi skattevæsenet skønner, at privatkørslen har været større. En sådan fremgangsmåde er slet og ret tyveri. At rejsende måske til tider ikke kører så mange kilometer privat sammenlignet med andre bilister og efter skattemyndighedernes usikre skøn hænger sikkert sammen med, at de efter at have raket rundt på landevejene hele ugen i arbejds medfør sandsynligvis ikke kører lange fritidsture i week-enden.

Dohrmann (FP):

Skattevæsenet har jo opstillet nogle ret så strenge krav til handelsrejsende og repræsentanter m. fl. Man skal føre en bog, hvoraf det skal fremgå, hvad kilometertælleren står på ved dagens begyndelse og slutning; der skal være påført en dato, og det skal være sådan, at man kan se fordelingen mellem privat og erhvervsmæssig kørsel samt bestemmelsessted, sådan at kørslen kan kontrolleres osv. Mange hundrede handelsrejsende sidder hver eneste dag og fører den slags bøger med stort besvær og også med stor akkuratess, og de gør et stort stykke arbejde for at opfylde alle de krav, skattevæsenet stiller.

Alligevel er man gang efter gang udsat for, at de personer får deres bogholderi fejlet af bordet, og at skattevæsenet skønmæssigt forhøjer det antal kilometer, man har kørt privat. For øjeblikket ligger der en sag ved østre landsret, hvor skattevæsenet har foretaget nogle kontrolprøver for at undersøge, om vedkommende skulle have lavet nogle fejl eller have snydt, men der er ikke konstateret nogen fejl. Alligevel har skattevæsenet forhøjet vedkommendes skattepligtige indkomst.

Det, jeg gerne vil spørge ministeren om, er, om han vil sørge for at få dette ændret. Jeg synes, det er uanstændigt.

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

I anledning af hr. Dohrmanns spørgsmål angående kørselsregnskaber skal jeg først oplyse, at skatteydere, der anvender egen eller arbejdsgiverens bil til både erhvervsmæssig og privat kørsel, med henblik på deres indkomstopgørelse skal føre et kilometerregnskab. Fordelingen af antallet af kørte kilometer mellem erhvervsmæssig og privat kørsel skal ske på grundlag af dette regnskab, forudsat at dette på fyldestgørende må-

de viser udgifterne ved kørslen og fordelingen mellem privat og erhvervsmæssig kørsel. De krav, der må stilles til et fyldestgørende kørselsregnskab, fremgår af ligningsrådets vejledende anvisninger, der offentliggøres i de årlige meddelelser fra statsskattedirektoratet. Selv om der foreligger et fyldestgørende kilometerregnskab, har landsskatteretten dog statueret, at fordelingen af antallet af kørte kilometer mellem erhvervsmæssig og privat kørsel vil kunne tilsidesættes af ligningsmyndighederne i tilfælde, hvor antallet af kørte kilometer til privat formål må anses for helt usandsynligt lavt. I anledning af spørgsmålet har statsskattedirektoratet oplyst, at det ikke er bekendt med, at de beskrevne retningslinjer ikke følges af ligningsmyndighederne.

Dohrmann (FP):

Jeg forstår ministeren således, at han ikke vil forsøge at ændre forholdet. Der, hvor jeg først og fremmest mener at skattevæsenet begår en fejl, er, når man ligesom tager et gennemsnit af landets befolkning og så skønner, at så og så meget kører en normal familie. Jeg tror ikke, at en repræsentant eller handelsrejsende, som har ligget og flakket rundt i landet hele ugen, og som endelig lørdag-søndag kommer hjem til familien for at holde weekend, starter bilen og begynder at køre rundt for at se på landskabet eller noget i den retning. Her er det, jeg mener, at skattevæsenet udviser et forkert skøn. Og selv om ministeren var lidt negativ i sit svar her, håber jeg, at dette spørgsmål skal give anledning til, at man hen ad vejen vil tage sagen op, sådan at vi får en mere rimelig bedømmelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 336

7) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren belære statsskattedirektør Hans Westerberg om, at alle borgere er lige for loven, og at skatteydere, som på deres selvangivelse under henvisning til en afgjort principiel sag (Karl Hjortnæs) tager forbehold med hensyn til selvangivelsens rigtighed, ikke kan straffes med bøde, hæfte eller fængsel, selv om der skulle have indsneget