

[Landbrugsministeren]

giften for mælk kan baseres på artikel 39-43 i traktaten.

Jeg vil i øvrigt sige til hr. Ib Christensens første spørgsmål, om jeg har i sinde at indhente responsa om lovmedholdeligheden af denne medansvarsafgift, at det har jeg ingen intentioner om at gøre.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 377

7) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Brøndsted (V):

»Vil ministeren drage omsorg for, at kommunalbestyrelserne og befolkningen bliver inddraget i beslutningen om lukning af jernbaneoverskæringer i de fynske bysamfund ved jernbanestrækningen Nyborg-Middelfart?«

Skriftlig begrundelse

DSB har offentliggjort planer om at lukke baneoverskæringerne i en række fynske stationsbyer langs jernbanelinjen Nyborg-Middelfart.

DSB begrundet disse dispositioner med, at togenes hastighed skal forøges, så kørselstiden kan nedsættes med 8 minutter, og at denne øgede hastighed kan forøge risikoen for ulykker i baneoverskæringerne.

Men konsekvenserne for de pågældende bysamfund er katastrofale. Det ødelægger totalt disse byers naturlige funktioner handelsmæssigt, menneskeligt, ja, hele den naturlige fysiske kommunikation.

Der er ingen mulighed for at råde bod på de alvorlige konsekvenser. Det kan ikke være rimeligt, at DSB egenrådigt kan gribe ind i menneskers og småsamfunds hverdag. Ministeren anmodes om at sikre borgernes indflydelse på DSBs dispositioner.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Når hr. Brøndsted efterlyser, at kommunalbestyrelserne bliver inddraget i beslutningen om lukning af visse jernbaneoverskæringer på Fyn, skal jeg minde om, at de oplysninger, som hr. Brøndsted efterlyser med sit spørgsmål, for længst er givet folketinget. Det skete allerede den 1. februar i år ved

min skriftlige besvarelse af et spørgsmål, der var stillet af hr. Jørgen Junior.

Bl. a. gav jeg ved den lejlighed den oplysning, at der den 12. februar, altså i går, ville blive afholdt et orienterende møde i Odense til drøftelse af spørgsmålet om nedlæggelse af de 7 offentlige jernbaneoverkørsler på Fyn. I mødet deltog Fyns amtskommune, de berørte primærkommuner, vejdirektoratet og DSB.

Dette møde skal ses som indledningen til en forhandlingsrunde med de implicerede kommuner. På de efterfølgende møder vil projekterne blive forhandlet med henblik på en mulig tilpasning til lokale ønsker og koordinering med lokale planer. Det kan tilføjes, at disse møder vil finde sted i løbet af foråret i år, og jeg finder derfor ikke, at der er anledning til, at jeg foretager mig yderligere for at sikre, at de pågældende kommuner inddrages i sagens videre behandling.

Brøndsted (V):

Vi har jo i forbindelse med planlægning gjort meget for at inddrage befolkningen i debatten om, hvordan lokalområderne skal udvikles. Man føler somme tider, at når en instans som DSB får lov til næsten at skalte og valte med lokalområderne, som de vil, så går al befolkningsindflydelse fløjten.

Det er derfor, jeg godt vil have, at man ikke alene orienterer kommunalbestyrelserne, men at ministeren også tager initiativ til, at det virkelig når ud til befolkningen omkring disse banestrækninger. Disse mennesker er jo ikke så negative. De kan godt se problemerne, men de vil ikke have slået deres lokal-samfund, deres miljø, deres forretningsliv osv. i stykker.

Derfor tror jeg, at en debat om, hvordan det problem kan løses, vil medvirke til at give et acceptabelt resultat.

Jeg tænker her bl. a. på Kavslunde-Gamborg området, der jo er meget, meget problematisk. Hvis ikke de får en tunnel eller en viadukt dér, så vil det sige, at man faktisk totalt skiller et eksisterende bysamfund fra hinanden og kun giver det en gangbro, for de må køre 6-7 km for at komme fra den ene side af byen til den anden med et køretøj.

Jeg tror, at det er vigtigt for at få en god holdning og en god indstilling til offentlige