

[Ministeren for offentlige arbejder]

I forbindelse med de pågældende anlæg foreslås nedklassificering af en række hovedlandejevsstrækninger.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af tidligere års forslag til lov om visse hovedlandejevsstrækninger, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi er kommet med udbygningen af motorvejsnettet.

Der blev ikke åbnet nye motorvejsstrækninger i 1979, så længden af motorvejsnettet er fortsat ca. 460 km. Derimod vil der i 1980 blive åbnet 4 strækninger. Det drejer sig i Jylland om strækningen Kolding-Vejle Nord, inklusive Vejlefjordbroen, der udgør 22 km, samt om strækningen Horsens-Skanderborg, der har en længde af 13 km. På Fyn drejer det sig om den 13 km lange strækning Hjulby-Langeskov og på Sjælland om den resterende del af Motorringvejen og Køge Bugt motorvejens forlængelse til Gl. Køge Landevej, der tilsammen har en længde af 6 km.

I løbet af 1980 vil motorvejsnettets længde således blive forøget med 54 km til i alt ca. 515 km.

Om arbejdets stade på de øvrige strækninger kan følgende oplyses:

I Jylland arbejdes der på færdiggørelsen af motorvejen i Sønderjylland mellem Åbenrå og Christiansfeld. Man regner fortsat med, at den 10 km lange strækning mellem Rise Hjarup nord for Åbenrå og Skovby kan åbnes i 1981 og den 22 km lange strækning mellem Skovby og Christiansfeld kan åbnes i 1983.

På Fyn er man i gang med detailprojekteringen af den sidste etape af den fynske motorvej mellem Langeskov og Korsebjerg syd om Odense, der forventes færdiganlagt i 1985.

På Sjælland arbejdes der med Hillerød-motorvejens forlængelse fra Nr. Herlev til Herredsvejen, og strækningen påregnes åbnet som en bred, 2-sporet motortrafikvej i 1981.

Arbejdet med Amagermotorvejen fra Gl. Køge Landevej til Tårnby er i gang. Man regner med i 1980 at påbegynde bygningen af de 2 broer, der skal føre motorvejen over henholdsvis Sorterende og Kalvebodsløbet. Motorvejen forventes færdig i 1984.

På Sydmotorvejen har der som bekendt været afholdt licitation over Farøbroerne, og de afgivne tilbud behandles i øjeblikket af

vejdirektoratet. De tilhørende motorvejsstrækninger såvel på Sjælland som på Falster er under anlæg. Anlægget af 1. etape fra Udby til Ønslev påregnes færdigt i 1985.

Vedrørende det foreliggende lovforslag kan jeg i det store og hele henvise til bemærkningerne.

Jeg skal dog fremhæve, at med anlægsbemyndigelse for motorvejsstrækningen fra Vejle til Horsens vil der være lovgrundlag for at skabe en ubrudt motorvejsforbindelse i Jylland fra den dansk-tyske grænse til Århusområdet.

Anlægget af motorvejsstrækningen Ringsted-Skovse vil betyde færdiggørelse af motorvejen mellem København og Halsskov.

Kirkeåsvejen har to formål, nemlig dels at forbedre vejbetjeningen af sommerhusområderne i Odsherred, dels at forbedre landsdelsforbindelsen mellem Sjælland og Jylland via Odden-Ebeltoft.

Fastlæggelsen af linieføringen har givet visse vanskeligheder, men jeg tror, at vi ved den foreslåede linieføring og de til anlægget knyttede miljømæssige foranstaltninger er nået frem til et projekt, hvor der er sket en fornuftig afvejning mellem de trafikale, planlægningsmæssige, miljømæssige, fredningsmæssige og landbrugsmæssige interesser.

Lovforslaget har været forelagt vejnævnet, der har kunnet tiltræde det.

Til slut vil jeg gerne understrege, at de angivne anlægsprogrammer og tidspunkterne for anlæggenes færdiggørelse er baseret på, at vi får de anlægsbevillinger, vi i dag forudsætter. Den endelige kontraktsum for Farøbroerne, som vi ikke kender endnu, kan i øvrigt også få betydning.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg skal hermed fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift.

(Lovforslag nr. L.133).

Den gældende lov er fra 1921, og der vil selvsagt være adskillige ting i en lov af den alder, der trænger til en revision.

Det gælder naturligvis først og fremmest lovens maksimumsgrænser for udmålingen af erstatning for henholdsvis person- og tings-