

[Ministeren for offentlige arbejder]

skade, som længe har været helt ude af trit med udviklingen, og som ved lovforslaget enten helt ophæves – som det er tilfældet ved personskade – eller føres à jour – som det er tilfældet ved tingsskade.

I denne sammenhæng bør også nævnes forslaget om at ophæve den kommission – jernbanerestatningskommissionen – der hidtil har haft den endelige afgørelse vedrørende erstatningsudmålingen for person- og tings-skader. Kommissionens ophævelse, der indebærer at denne opgave overgår til domstolene, hvor den naturligt hører hjemme, betyder en administrativ forenkling.

På den anden side har man ikke fundet, at tidspunktet for en ændring af lovens bestemmelser om ansvarsgrundlaget – det vil sige betingelserne for, at banens ansvar indtræder – er inde nu.

Lovens regler er på dette punkt særlig strenge – det vil sige banernes ansvar er videregående, end hvad der almindeligvis gælder – ikke alene i forhold til den almindelige erstatningsret, men også i forhold til de internationale regler, der gælder for jernbanevirksomheders ansvar i forbindelse med international jernbanetrafik.

Forinden man gør sig overvejelser om at ændre ved jernbanerestatningslovens bestemmelser om ansvarsgrundlaget, har man fundet det mest hensigtsmæssigt at afvente det arbejde, der er i gang under justitsministeriet med henblik på en revision af færdselslovens erstatningsregler og udarbejdelsen af en almindelig erstatningslovgivning.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, der indeholder mere detaljerede oplysninger om de enkelte ændringer, skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling.

Bertel Haarder (V):

Hermed har jeg æren at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af Danmarks uafhængige Radio (DUR).

(Beslutningsforslag nr. B 66).

Forslaget tager ikke stilling til de mange problemer i det eksisterende radiomonopol, herunder radiatoradets størrelse og sammen-sætning, regionalradioernes styrelse osv. Forslaget løser imidlertid det afgørende problem ved at bryde Danmarks Radios utålelige monopol på at lave børne- og ungdomsudsen-

delser, nyhedsudsendelser, kritiske reportager osv. De bitre klager fra lyttere og seere og de lige så bitre stridigheder i radiatorådet ud-springer først og fremmest af den afmagtsfø-lelse, der griber de utilfredse, fordi de ikke har et andet sted at gå hen med deres ideer og synspunkter.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Tredje behandling af:

Forslag til lov om De europæiske Fællesskabers udvidelse med Grækenland.

(Lovforslag nr. L 84. Fremsat 14/12 79. Første behandling 18/1 80. Betænkning 8/2 80. Anden behandling 12/2 80).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Glistrup (FP):

Hvis afstemningsmønsteret kommer til at være sådan, som partierne har angivet i betænkningen, så vil vi igen stå over for et af de mange, mange tilfælde, der har ført Danmark henimod afgrunden.

Det er så typisk en situation, den, folketin-get nu befinder sig i. Man har et forslag, som sådan på overfladen ser smukt og nydeligt og pænt ud. Det er ikke noget, der er særlig offentlig debat om i øjeblikket, og det er ikke rigtig noget, der interesserer medierne, så hvorfor dog ikke gøre det, at man bare ganske gelinde flyder med strømmen og bare siger: ja, ja, det går nok alt sammen så ud-mærket. Denne nationale skavank har ved utallige afstemninger om skattelove, om planlægningslove, om sociallove, om trafik-love og et væld af andre love ført til, at vi skridt for skridt har fået undergravet livsvil-kårene for, hvordan menigmand kan leve her i Danmark, og her har vi altså på ny et til-fælde, hvor man ikke fra folketingsflertallets side i fornødent omfang tager sig i agt for de langsigtede virkninger.

De langsigtede virkninger af, at man nu udvider EF med Middelhavslande, sådan som der er lagt op til, hvor Grækenland jo kun er det første af en lang række, der kom-mer ind, er så ganske åbenbart, at den dan-