

[Kalnæs]

Tilfældet er ikke enestående, idet der tidligere har været aflyst lokaltog, og så sent som natten mellem 14. og 15. februar blev der aflyst tre godstog på Fyn på grund af personalemangel. Det er derfor afgørende at få oplyst, hvorledes ministeren vil sikre, at denne situation ikke gentages.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Trods øget trafik er DSBs personalemæssige beredskab i dag betydelig mindre end tidligere. Det mærker man næsten daglig inden for statsbanerne, bl. a. i forbindelse med afløsning under sygdom. Der er nu indledt en forøget rekruttering af nyt lokomotivpersonale. Trods det har det imidlertid ikke været muligt at dække det opståede behov fuldt ud. Lejlighedsvis opstår der situationer, hvor beredskabet til afløsning ikke har slået til.

I løbet af 1979 er der ansat 160 lokomotivassistenter til uddannelse, men en del af disse assistenter vil først være færdiguddannede i løbet af første halvår af indeværende år. Der er for 1980 planlagt et yderligere antal, 175, lokomotivassistenter til uddannelse, hvoraf dog en del forudsætter forøgelse af DSBs bevillinger. Efterhånden som de nyantagne assistenter fra 1979 bliver færdiguddannede, vil der opstå nogen lettelse i lokomotivførersituationen, således at togaflysninger skulle kunne undgås, men en egentlig stabilisering af forholdet kan først ventes tidligst i løbet af 1981.

Jeg vil gerne tilføje, at både jeg og DSB meget stærkt beklager disse togaflysninger, og at vi derfor også er indstillet på at foretage, hvad der er muligt og rimeligt for at undgå dem.

Kalnæs (SF):

Det var et meget beklageligt svar, må jeg nok sige, for det viser faktisk, at situationen er endnu værre, end jeg havde forestillet mig. Det viser sig, at der kan nås nogen lettelse efterhånden, men der kan ikke siges noget som helst om hvornår – jo, at en egentlig stabilisering kan tidligst nås i løbet af 1981. Og det er i en situation, hvor der fra regeringens side opfordres til, at man skal spare på energien, og hvor man opfordrer folk til at bruge den kollektive trafik både til person-

og godstrafik, men man kan altså faktisk slet ikke leve op til det.

Det betyder meget for energisituationen og for miljøet; ikke mindst det, at man aflyser godstog for at slippe for at aflyse persontog, gør, at folk, der skal have transporteret større godsmængder, i højere grad går tilbage til at bruge store, tunge lastbiler. Det har noget at gøre med miljøet, for den slags transport hører jo helt afgjort hjemme på banerne.

Jeg vil gerne spørge ministeren for offentlige arbejder, om der ikke er mulighed for at få ansat nogle flere folk i DSB og dermed komme frem til en egentlig stabilisering, som der siges, før i løbet af 1981. Det kunne måske gøres ved, at man forhøjede de lønninger, man kan tilbyde dem, der ansættes i DSB. Jeg har indtryk af, at man stiller store krav til lokomotivføreres kvalifikationer, tilbyder lav løn og forlanger arbejde i nattetimerne og lørdag og søndag. Disse ting rimer ikke rigtig sammen, så der er ikke det store run på disse stillinger. Kan ministeren gøre det mere tillukkende for mennesker at træde ind i DSB?

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hr. Kalnæs stiller mig nu det tillægs-spørgsmål, om der ikke er mulighed for at ansætte flere lokomotivførere. Når hr. Kalnæs kan stille mig dette tillægs-spørgsmål, må jeg nok ikke have udtalt mig tilstrækkelig klart i mit første svar. Jeg mener ellers, at jeg meget klart har redegjort for, hvordan der i 1979 blev og i indeværende år påtænkes ansat flere lokomotivførere.

Når det er sagt, vil jeg gerne føje til, at man ikke bør se bort fra – og det gælder også hr. Kalnæs – at den situation, som har affødt hr. Kalnæs' spørgsmål i dag, har sit udspring i sygdomstilfælde. I den forbindelse vil jeg også minde om, at det personalemæssige beredskab inden for DSB er blevet meget stærkt begrænset i de senere år. Årsagen hertil behøver jeg vel ikke at komme nærmere ind på; dog vil jeg ikke undlade at tilkendegive, at folketinget efter min opfattelse ikke er uden ansvar: når det personalemæssige beredskab er blevet stærkt begrænset, skyldes det først og fremmest de besparelser, som DSB har måttet lægge ryg til gennem de seneste år.