

[Alfred Hansen]

tidsmuligheder, går tinget over til næste sag på dagsordenen.«

Ministeren opfordres derfor til at gøre sin indflydelse gældende, så miljøet og eksistensgrundlaget bevares i de syv stationsbyer, som ellers risikerer at blive skåret over i to dele. DSB må pålægges at følge et folketingsflertals ønske om at sikre de små bysamfunds fremtidsmuligheder, hvilket i den aktuelle situation vil sige, at hvis jernbaneoverskæringerne skal lukkes, bør der som erstatning etableres viadukter.

**Miljøministeren (Ivar Nørgaard):**

I den dagsorden, der blev vedtaget i folketinget, opfordrede man regeringen til ved godkendelsen af regionplanerne at sikre, at befolkningsstilvæksten kan fordeles på en sådan måde, at man respekterer de udbredte ønsker om en sikring af landsbyernes og de små bysamfunds fremtidsmuligheder. Jeg har endnu ikke modtaget regionplanforslaget for Fyns amt, og jeg ved derfor ikke noget om, hvorvidt der i regionplanforslaget står noget om det spørgsmål, som her er rejst. Umiddelbart vil jeg tvivle på, at regionplanforslaget er så detaljeret, at disse bestemmelser skulle indgå i det. Jeg finder i øvrigt, at det må bero på drøftelser, sådan som ministeren for offentlige arbejder har været inde på det flere gange her, mellem myndighederne og kommunerne, og jeg har forstået på min kollega ministeren for offentlige arbejder, at man har planlagt møder med de berørte kommuner. Disse møder vil finde sted her i foråret, og dér må det jo så være opgaven at nå frem til en løsning ved direkte forhandling mellem de implicerede parter.

**Alfred Hansen (DR):**

Tak til ministeren for svaret. Det er rigtigt, som ministeren læste op, at det skal ses i relation til den dagsorden, som blev vedtaget den 29. januar 1980, og det er også rigtigt, at den tog udgangspunkt i regionplanerne. Det, jeg synes var væsentligt i den dagsorden, der blev vedtaget den 29. januar 1980, var, at man fra et stort flertal, inklusive socialdemokratiet, som jo har regeringsmagten for tiden, forlangte, at man skulle respektere de udbredte ønsker om en sikring af landsbyernes og de små bysamfunds fremtidsmuligheder.

Jeg må konstatere, at hvis man fastholder DSBs nuværende krav om at lukke disse syv jernbaneoverskæringer uden at sikre alternative færdselsårer i samme linjeføring som tidligere, så vil eksistensmulighederne for en del af disse landsbyer i allerhøjeste grad være truet. For en enkelt bys vedkommende, nemlig Kavslunde, vil det betyde, at mange af dem, der i dag lægger deres handel i Kavslunde, sandsynligvis, hvis man lukker jernbaneoverskæringer og lægger vejen, som det i øjeblikket er planen, uden for byen, vil lægge handelen i Middelfart. Også i mange andre områder, bl. a. Langeskov, vil man virkelig få problemer med at holde byerne sammen.

Jeg synes, der er to grundsynspunkter, som skulle være højt prioriteret i de forhandlinger, som vi ikke bare står over for, men som allerede er i gang, nemlig at DSB naturligvis må betale de fulde omkostninger i forbindelse med en alternativ trafikåre, og at man skal oprette viadukter eller tunneler eller broer, hvis den lokale befolkning, herunder kommunerne, ønsker det.

I en tid, hvor man netop fra befolkningens side ønsker, og også i stor udstrækning gør det fra politikerside, at bevare de små bysamfund, de små enheder, kan det efter min mening ikke være argumentation nok, at DSB skal sætte hastigheden op fra 140 til 160 km i timen, for at lukke disse overskæringer.

**Brøndsted (V):**

Da det virkelig er ulykker for disse byer, der sker, vil jeg godt spørge, om ikke ministeren for miljø i en sådan sag kan sørge for, at man ikke ved indgreb fra et statsbanevæsen på nogen måde ødelægger eksisterende bysamfund og bymiljøer. Kan man ikke fra ministerens side simpelt hen sige, at den plan, der bliver lavet for det fynske amt, må rumme nogle virkelig tilfredsstillende løsninger med viadukter, eller hvad det skal være, overførsler af veje, så bysamfundene får lov til at bestå? Jeg synes, det for bevarelse af miljøet er lige så vigtigt at påtale slige sager som at se på regionplanerne ud fra andre synsvinkler.

**Miljøministeren (Ivar Nørgaard):**

Som jeg har haft lejlighed til at gøre opmærksom på flere gange her fra talerstolen,