

[Mølgaard]

dette, for hvis Håndværksrådet fungerer tilfredsstillende, er det her foreslåede udvalg så inderlig overflødigt, medmindre man absolut vil kimse ad privat initiativ, og er det venstres vilje, må jeg sige velbekomme; det er ikke retsforbundets kop te.

Retsforbundet stiller det spørgsmål: hvad skal det da nytte med et udvalg som dette? Ja, måske én ting, nemlig som brækjern for at skaffe yderligere erhvervsstøtte. Hvis det er det, udvalget skal tjene til, så afviser vi så decideret, hvor vi ellers kun vil sige, at vi er skeptiske over for, om udvalget overhovedet kan tjene en funktion, men kan det endelig tjene en funktion, er det efter retsforbundets opfattelse en skadelig funktion.

(Kort bemærkning).

**Askjær Jørgensen (FP):**

Jeg troede, at jeg i min første tale havde vist hr. Fogh Rasmussen, at jeg havde den bog med i lommen, hvor hr. Fogh Rasmussen dokumenterer, at den lovgivning, som venstre har stemt for her i folketinget de sidste 10-15 år, har været helt tovtlig forkert. Når den bog, jeg har med, og som hr. Fogh Rasmussen har skrevet, så tydeligt beviser, at det, venstre har stemt for, har været helt tovtligt over for erhvervslivet, synes jeg, det er groft, at det er os, der blev beskyldt for, at vi ikke har forstand på erhvervspolitik, og at det, vi siger, er ordsqualder og vindfrikadeller, eftersom hr. Fogh Rasmussen selv har leveret dokumentationen for, at det er det, venstre har gjort, der ikke duer. Jeg er enig med hr. Fogh Rasmussen i, at det, venstre har stemt for, er noget bras, men kom så ikke og kritiser os andre; fej for egen dør først!

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

**Tredje næstformand (Ove Jensen):**

Jeg foreslår, at forslaget henvises til erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### **9) Første behandling af:**

*Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.*

(Lovforslag nr. L 132. Fremsat 15/2 80).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Aage Andersen (S):**

Jeg vil indledningsvis takke ministeren, fordi vi i forbindelse med dette årligt tilbagevendende lovforslag har fået en status vedrørende motorvejsbyggeriet. Det fremgår heraf, hvad der er tilfredsstillende, at et betragteligt antal kilometer motorvej vil være klar til ibrugtagning i 1980 og i de nærmest kommende år. Det er ligeledes værd at bemærke, at f. eks. flaskehalsproblemet ved Vejle, som de fleste af os nok kender, nu løses ved, at Vejlejordbroen nu tages i brug inden for få måneder.

Vi, der som trafikanter kører igennem Vejle, er alle sammen klar over, hvilken lettelse der her rent trafikmæssigt bliver tale om. At der også bliver tale om en kolossal lettelse for Vejle bys borgere, er hævet over enhver tvivl.

Dette års forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger indeholder bl. a. forslag om at lade to hovedlandevejsstrækninger anlægge som motorvej; det drejer sig om stærkt trafikerede hovedlandevejsstrækninger i henholdsvis Østjylland og Vestsjælland på til sammen i alt ca. 55 km.

Det er interessant at bemærke, at vi med vedtagelse af disse anlægsbemyndigelser med en enkelt lille undtagelse har taget hul på de sidste motorvejsarbejder, som indeholdes i det motorvejsnet, der blev betegnet som lille h, og som blev planlagt for omkring 35 år siden. Det vejnet, lille h omfatter, og som ifølge forslaget skulle stå færdig i slutningen af 1980'erne, hvis ikke forskellige spareanstrengelser kommer i vejen – og det kan man aldrig på forhånd vide – udgør, når det er færdigt, en vejstrækning på 700 km og vil i 1979-priser have kostet ca. 8 mia kr. Denne udgift må ses i relation dels til det gode, det er samfundsmæssigt at have et godt og effektivt trafiknet, dels – hvad der bør veje meget