

[Kurt Hansen]

her, som er at hælde pengene ned i et hul i jorden.

Chr. Christensen (KrF):

I den økonomiske situation, vi befinder os i, tvinges vi klart til at overveje en eventuel nedskæring af det offentlige anlægsvirksomhed. Kristeligt folkeparti har tidligere peget på nødvendigheden af at udskyde visse anlægsarbejder. Disse overvejelser, som jo er af principiel art, må selvfølgelig sammenholdes med beskæftigelsesproblemerne.

Med forbehold for den økonomiske udvikling og med disse økonomiske betragtninger vil jeg gerne tilsige vor positive medvirken til det foreliggende lovforslag, som jo er en fortsættelse af tidligere vedtagelser. Vi betragter det som noget positivt, at man igennem anlæggelse af disse veje også kan være med til at fremme trafikikkerheden.

Endelig føler jeg trang til at sige tak for de følgebemærkninger og den status, der er taget med angående de igangværende arbejder.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg vil gerne takke for den meget brede opbakning, som det foreliggende lovforslag har fået i dag; der er virkelig tale om en bred tilslutning til forslaget. Ganske vist har flere af de ordførere, der har anbefalet lovforslaget, også haft visse bemærkninger, som de ønsker nærmere overvejet under et efterfølgende udvalgsarbejde, og det har jeg selvfølgelig noteret mig.

Det, der særlig har glædet mig her i dag, er den meget kontante tilslutning, som partiet venstre har givet lovforslaget. Jeg læste forleden, at en meget fremtrædende venstremand, nemlig hr. Bertel Haarder, havde gjort nogle bemærkninger om forestående besparelser på motorvejsområdet. Nu skal jeg ikke skjule, at det var helt andre synspunkter, som venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, forfægtede her for et øjeblik siden. Hr. Svend Heiselberg sagde meget klart, at det er ønskeligt, at vi får dette arbejde udført uden væsentlige ændringer. Denne bemærkning gjorde hr. Svend Heiselberg samtidig med, at han udtrykte ønsket om at få det lille h gjort færdig, et synspunkt, som jeg deler. Jeg skal heller ikke skjule, at jeg finder de bemærkninger, som

hr. Svend Heiselberg har fremsat her på sit partis vegne, langt mere positive end de bemærkninger, som hr. Bertel Haarder fremsatte for få dage siden, og som tog sigte på meget væsentlige besparelser på dette område. Men på baggrund af hr. Svend Heiselbergs bemærkninger her i dag forstår jeg, at hr. Bertel Haarders synspunkt er et personligt synspunkt, og det skal selvfølgelig også noteres fra min side.

Hr. Dohrmann meddelte, at fremskridtspartiet i modsætning til tidligere ikke kunne medvirke til denne årlige lovgivning. Hr. Dohrmann gjorde samtidig nogle bemærkninger om, at det var nødvendigt med visse stop for så vidt angår de igangværende motorvejsarbejder, uden dog nærmere at komme ind på, hvor hr. Dohrmann ønskede igangværende motorvejsarbejder stoppet. Men det er vel ikke uvæsentligt, at vi også under denne førstebehandling får dette nærmere afklaret, for det er meget tænkeligt, at man f. eks. i Sønderjylland er stærkt optaget af at få klargjort, hvorvidt det er i Sønderjylland, hr. Dohrmann og fremskridtspartiet ønsker igangværende motorvejsarbejder stoppet. Jeg må også gå ud fra, at hr. Dohrmann selv er interesseret i at få dette nye synspunkt, som her bliver forfægtet fra fremskridtspartiets side, nærmere klargjort for også derved at undgå, at hr. Dohrmanns bemærkninger her i dag giver anledning til misforståelser i den sønderjyske landsdel, hvor hr. Dohrmann jo i øvrigt selv er valgt.

Så skylder jeg hr. Grove at tilkendegive, at jeg også har noteret mig, at man fra konservativ side ønsker spørgsmål, som ikke er direkte omtalt i lovforslaget, nærmere belyst under det efterfølgende udvalgsarbejde, og det er noget, som vi selvfølgelig kan vende tilbage til.

Når det er sagt, vil jeg gerne føje til, at jeg står noget usikkert for så vidt angår det konservative folkepartis stilling til det foreliggende lovforslag. Jeg blev ikke rigtig klar over, hvorvidt man fra konservativ side vil give dette lovforslag sin tilslutning eller man vil gå imod dette lovforslag, og det er vel heller ikke uvæsentligt at få det klaret af, ikke mindst på baggrund af, at det ikke er så lang tid siden, jeg, om jeg så må sige, var ude for noget i retning af et pres fra konservativ side med hensyn til at få motorvejsarbejder igangsat, som ikke engang er omtalt i dette lovfor-