

[Ministeren for offentlige arbejder]

slag. Jeg husker meget tydeligt, hvordan hr. Niels Andersen for blot få uger siden fra denne talerstol meget stærkt kritiserede mig for ikke at have udvist langt større interesse for at få banet vej for motorvejsarbejderne fra Århus mod nord, altså op til Ålborg, og jeg måtte dengang forstå hr. Niels Andersen på den måde, at det ikke var et personligt synspunkt, men et synspunkt, som blev delt af hele den konservative folketingsgruppe.

Jeg erindrer også, at hr. Gammelgaard få dage senere her fra folketingets talerstol kritiserede mig meget stærkt for, at der ikke var kommet gang i sagen vedrørende et motorvejsarbejde på Djursland. Ved den lejlighed blev jeg også bibragt det indtryk, at det ikke var et personligt synspunkt, som hr. Gammelgaard forfægtede, men at det derimod var et synspunkt, som hele den konservative folketingsgruppe stod bag.

Med baggrund i disse sidste bemærkninger må jeg så stille det kontante spørgsmål: er den konservative folketingsgruppe en gruppe, der er uden ledelse, når der er tale om vejarbejder?

Fru Margrete Auken gjorde flere bemærkninger om det foreliggende lovforslag, og jeg er jo ikke i tvivl om, at fru Margrete Auken er modstander af, at vi skal i gang med disse arbejder. Men det var alligevel, som om fru Margrete Auken var tilhænger af, at vi fik gjort det lille h færdig, og hvis jeg ikke har misforstået fru Margrete Auken, vil jeg gerne takke for denne tilkendegivelse.

Når så fru Margrete Auken er så kritisk, som tilfældet nu var, over for disse motorvejsarbejder, vil jeg da gerne i den anledning fremhæve, at vi ved behandlingen af et lovforslag som dette heller ikke må se bort fra det, der hedder trafikikkerhed. Jeg forstår, at jeg prioriterer trafikikkerheden langt højere, end fru Margrete Auken gør. For så vidt angår forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark – et spørgsmål, som også fru Margrete Auken var stærkt optaget af – vil jeg gerne herom sige, at jeg en af de første dage vil være i stand til i udvalget om offentlige arbejder at aflevere det bebudede notat om de supplerende undersøgelser af trafikken mellem Vest- og Østdanmark.

Så gjorde hr. Kurt Hansen nogle bemærkninger, som ikke giver anledning til kommentarer fra min side, måske lige bortset fra den, at hr. Kurt Hansen i hvert fald hos mig

efterlod det indtryk, at han foretrækker gammeltdags markveje fremfor de vejanlæg, der hører et moderne samfund til.

Grove (KF):

Jeg ville egentlig gerne have kunnet takke ministeren for nogle svar på de spørgsmål, jeg rejste her fra denne talerstol. Jeg rejste nogle spørgsmål om prioriteringen mellem forskellige motorveje. Nogle af mine folketingskolleger i den konservative folketingsgruppe har rejst andre spørgsmål, som jeg ikke følte det var min opgave at rejse her i dag, men selvfølgelig vil vi følge de spørgsmål op, også i udvalget, så vi kan få den samlede oversigt over prioriteringsrækken, over udgifterne for motorveje inden for de næste 10 år, og jeg er da glad for, at ministeren ikke har glemte, at vi har rejst de spørgsmål. Vi har helt klart styr på tingene i den konservative gruppe, derom er der ingen tvivl.

Derimod lagde jeg meget mærke til, at ministeren sagde: jeg står noget usikkert. Nu kan det jo ikke sådan være på jorden, men det skal måske også mere forstås i retning af, at ministeren ikke rigtig ved, hvor han står trafikpolitisk set, og her tænker jeg selvfølgelig bl. a. på det spørgsmål om Kastrup lufthavn, jeg bl. a. stillede ministeren. Jeg føler nok også, at ministeren ikke er helt klar over, hvilket område der skal inddrages, og hvornår den kommer, men jeg havde dog ventet blot en lille tilkendegivelse her i dag. Det kan imidlertid være, at ministeren hellere vil gemme det til samrådet, som vi forhåbentlig får i morgen, som vi har bedt om.

I det hele taget er ministeren vel enig i, at der inden for trafikområdet er mange opgaver, og at de oplysninger, jeg bad om at få, men som ministeren ikke kunne give her i dag, må vi have frem; så skal vi nok tage stilling også til det forslag, der foreligger her i dag.

Dohrmann (FP):

Jeg ved ikke, om det er rigtigt, som hr. Kurt Hansen sagde, at vi har en fartgal trafikminister, men at dømme efter indholdet af ministerens indlæg her, har vi da i hvert fald en humoristisk trafikminister, det kommer man ikke uden om. Jeg tror faktisk, at ministeren, som ikke kan være uden kendskab til