

[Dohrmann]

de store problemer, som også regeringen har med at få pengene til at række til, faktisk betragter sit eget forslag meget humoristisk, for selv ministeren ved jo, at denne lov aldrig vil blive gennemført med de sparebånd, som er nedsat; det er da helt givet. Jeg ved godt, at man vil falde over folkepensionen og den slags ting, men det er da helt sikkert, at man kommer ikke uden om også at skære i vejbyggeriet.

Jeg er da enig i, at det er dejligt at køre på nogle brede, store motorveje, hvor man har frit udsyn til alle sider og ikke er generet af anden trafik, og det er da sikkert taknemmeligt, måske også vælgermæssigt set, at fremsætte den slags forslag, men det nytter nu engang ikke noget. Når kassen er tom, skal der spares, og dette vil da absolut være et af de naturlige steder at begynde.

Så vil jeg da godt sige, at når ministeren nævner det område, jeg er valgt i, uden at nævne det område, han selv er valgt i, er det faktisk lidt under lavmål, og det har intet som helst med det foreliggende lovforslag at gøre. Jeg kommenterer kun lovforslaget som sådant og ikke de arbejder, som er i gang for øjeblikket; jeg har ikke gjort mig til talsmand for, at de skulle stoppes. Det var altså en forbier.

Margrete Auken (SF):

Det glæder mig, at det glæder ministeren, at han har fået et tilsagn om, at vi vil støtte det lille h. Vi har bare ikke sagt, hvornår vi ville støtte færdiggørelsen af det, og det kan godt være, det bliver betydelig længe efter, at både ministeren og jeg har lejlighed til at udtale os om den sag, hvis den prioritering, jeg talte om, skal få lov at gælde.

Så vil jeg lige sige med hensyn til trafik-sikkerheden, at det var dog et ejendommeligt argument for disse motorvejsbyggerier. Det gælder, når det er store omfartsveje omkring byerne, men hvad med de andre veje? Er det så ikke uforvarsomt at bygge andet end motorveje? Hvordan kan hr. Bilgrav-Nielsen så forsvare Odsherredvejen, som mig bekendt ikke skal være en motorvej og derfor vil være livsfarlig for miljøet og det hele? Jeg synes nok, det er meget betænkeligt, at folk, der ser på den måde på trafik-sikkerheden, går ind for noget som helst andet, end at vi plastrer hele landet til med motorveje. Og så vil jeg

da lige sige, at hvis det virkelig var trafik-sikkerheden, der i den grad lå folk på sinde, var der nok så konstruktive måder at bruge millio-nerne på.

Kurt Hansen (VS):

Nu går trafikministeren, når man sådan læser aviser og ser de mange omtaler, for at være »en af regeringens tunge drenge«, og det bevirker naturligvis, at ministeren interesserer sig uhyre lidt for en række af de sociale reformer, som regeringen faktisk har bebudet. Selv om de er små, og selv om de er utilstrækkelige, er der i hvert fald bebudet et skridt i en fornuftig retning hvad angår barselorloven, som jeg refererede til. Den bliver jo bare strøget til fordel for et forslag, som går ud på at lave en motorvej, der kan afvikle den individuelle trafik hurtigere. Det mener vi er en tåbelig og forskruet prioritering.

Ministeren havde den bemærkning til mig, at han havde fået den opfattelse, at VS mente, vi skulle have markveje i stedet for. Ja men det er jo ikke rigtigt. Godt nok har trafikministeren ikke været trafikminister i så lang tid, men jeg går ud fra, at han alligevel har været ude at køre lidt i sin ministerbil og bl. a. været forbi Ringsted på vej mod Slagelse. Der vil ministeren kunne konstatere, hvis han kigger godt efter, at det, han kører på dér, ikke er nogen markvej. Det samme gælder den eksisterende vej mellem Vejle og Horsens, det er heller ikke nogen markvej, og det er faktisk nogle af de vejstrækninger, der bliver diskuteret her i dag. Dette til orientering for ministeren, således at han ikke skal blive bibragt den opfattelse, som han var ved at blive bibragt efter egen udtalelse, at vi faktisk mente, at alternativet til hans motorveje var markveje. Det er selvfølgelig noget sludder og vrøvl.

Men det undrer mig ikke en døjt, at ministeren ikke kan se sammenhængen mellem nedskæringer og sparebånd på en række sociale og sundhedsmæssige områder, på det kollektive forbrug i det hele taget, og så disse motorveje, som skiftende regeringer jo har været gale med at udbygge på den ene og den anden måde.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning