

[Burgdorf]

også har været folktingsmand og på visse tidspunkter haft divergerende synspunkter.

Knud Lind (FP):

Fremskridtspartiet bliver tit beskyldt for at være et alt-eller-intet-parti og for ikke at ville indgå i et positivt samarbejde med andre partier. Fremskridtspartiet ønsker altid at samarbejde, når blot det trækker i den rigtige retning. Her er f. eks. et lovforslag fra ministeren for offentlige arbejder angående ændring af lov om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift, hvor fremskridtspartiet stiller sig meget positivt, og hvor de to partier kan gå hånd i hånd.

Forslaget betyder en administrativ forenkling med nedlæggelse af jernbaneerstatningskommissionen, der giver en besparelse på finansloven. Man kunne måske i samme åndedrag spørge, om man ikke også kunne nedlægge jernbanerådet, da vi jo nu er i en sparetid. Fremskridtspartiet vil håbe, at man sætter en bestemt dato for erstatningskommissionens ophør, f. eks. at alle sager i kommissionen skal være færdigbehandlet inden for finansåret 1980.

Det er godt, at ministeren foreslår, at erstatningsudmålingen overgår til domstolene. Man kunne dog samtidig sætte det spørgsmålstegn ved domstolspraksis for udmåling af skadeserstatning, om den er fulgt med tiden.

Angående erstatningshævningen for håndbagage fra 2.000 til 5.000 kr. mener vi, at det måske bør tilføjes, at beløbet pristalsreguleres, således at man ikke behøver at tage denne sag op igen.

Fremskridtspartiet ønsker forslaget god rejse og håber, at det ikke bliver afsporet i udvalget, men bliver gennemført med eksprestogs fart.

Margrete Auken (SF):

Lige så nemt som det var ved det foregående forslag at finde invendinger, lige så svært har det været ved dette, så hvis der er plads i de socialdemokratiske hænder, efter at fremskridtspartiet har lovet at ville gå med, vil vi gerne være der også. Vi er glade for, at der også er opbakning omkring en pristalsregulering, så vi ikke skal have dette lovforslag op til alt for mange fornyede ændringer, efterhånden som priserne løber fra

alt. Men vi vil love al mulig velvilje og hurtighed i udvalgsbehandlingen.

Dræbye (RV):

Det radikale venstre kan også tilslutte sig de ændringer af forholdene, som lovforslaget er udtryk for. Det gælder både de talmæssige ændringer omkring erstatningsansvar for ting og den normalisering, der er sket omkring erstatningsansvar ved personskade, så det svarer til det, der er det almindelige på andre områder. På denne baggrund skal vi love en positiv udvalgsbehandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg skal takke for den tilslutning, som det foreliggende lovforslag har fået. Jeg forstår, at der er tale om en enstemmig tilslutning fra tingets side, og det er der grund til at rette en særlig tak for.

Så har jeg noteret mig, at enkelte ordførere har været inde på spørgsmålet om en eventuel pristalsregulering af de i forslaget omtalte sats. Jeg noterede mig endvidere, at det var en tanke, som man gerne ville have lejlighed til nærmere at overveje, eventuelt drøfte også med mig under et efterfølgende udvalgsarbejde. Uden at afgive noget egentligt løfte her ved denne førstebehandling skal jeg gerne tilkendegive, at det selvfølgelig er noget, vi kan se nærmere på, hvis der måtte blive yret ønske herom.

Så noterede jeg mig, at hr. Knud Lind benyttede lejligheden til at gøre det synspunkt gældende, at det efter fremskridtspartiets opfattelse ville være ønskeligt at få jernbanerådet afskaffet. Nu er det ikke et råd, der henhører under den lov, som vi beskæftiger os med her, og samtidig vil jeg da også gerne fremhæve, at jeg for mit vedkommende finder det meget værdifuldt, at vi har dette jernbaneråd; det er der sikkert også adskillige af tingets medlemmer der er indstillet på at ville bekræfte. Men som sagt, det er jo ikke et spørgsmål, der hører hjemme i denne sammenhæng.

Endnu en gang skal jeg takke for den tilslutning, som lovforslaget har fået.

Otto Mørch (S):

Det, der får mig på talerstolen, er det, som ministeren lige har sagt med hensyn til jernbanerådet, som jeg har den ære at være for-